

**Lubrificante motores pesados a Gasolina e Diesel  
Mineral  
Full SAPS**

## USO

**TEKMA SUPRA 40** é um óleo de motor monograduado para serviços pesados, desenvolvido para motores a diesel e a gasolina que operam em condições moderadas a severas e, de preferência, em serviço contínuo, sem paragens. É formulado com óleos base minerais de alta qualidade e aditivos avançados para proporcionar um desempenho fiável.

Este lubrificante versátil é ideal para motores diesel turboalimentados ou naturalmente aspirados em veículos comerciais, como camiões, autocarros, carrinhas, táxis e pick-ups, bem como máquinas todo-o-terreno utilizadas na agricultura, construção, transporte marítimo e caminhos-de-ferro. É também particularmente adequado para motores diesel estacionários, incluindo os utilizados para a geração de energia, e motores de pequenos navios.

Além disso, o **TEKMA SUPRA 40** pode ser utilizado em caixas de velocidades, conversores de binário e sistemas hidráulicos em que o fabricante especifica um óleo de motor com viscosidade de grau SAE 40. A sua vasta gama de aplicações torna-o adequado para uma variedade de aplicações, incluindo escavadoras, equipamentos agrícolas e centrais elétricas.

## PRESTAÇÕES

NORMAS API CC/SE

Os lubrificantes de nível **API CC** são concebidos para motores diesel com serviço moderado a severo fabricados antes de 1991. São equivalentes ao MIL-L-2104B.

**API SE** é para motores a gasolina mais antigos e proporciona uma proteção básica contra o desgaste, a oxidação e a formação de depósitos em condições de serviço moderadas.

## RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

As mudanças de óleo devem ser efetuadas dentro do prazo e/ou de acordo com a quilometragem recomendada pelo fabricante. Consulte o manual do proprietário do seu veículo/motor ou contacte um concessionário para obter instruções específicas, que podem variar consoante as condições de funcionamento e a qualidade do combustível.



## MOTUL TEKMA SUPRA 40

Lubrificante motores pesados a Gasolina e Diesel  
Mineral  
Full SAPS

Recomendamos também um programa de análise de óleo para otimizar os intervalos de mudança de óleo e garantir a proteção do equipamento.

### PROPRIEDADES

Color	ASTM D1500	Ambar
Grau de viscosidade	SAE J 300	40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.873
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	121.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.1 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	129
Ponto de fluidez	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.5 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	216.0 °C / 421.0 °F