

**MOTUL****MOTUL TEKMA ULTIMA 0W-20 LS FE****FUEL  
ECO****Olio motore Diesel trazione pesante  
Basse ceneri – Basso HTHS – Risparmio di carburante  
Completamente sintetico****UTILIZZO**

**TEKMA ULTIMA 0W-20 LS FE** è un olio motore basse ceneri per moderni motori Diesel trazione pesante di veicoli commerciali, equipaggiati con avanzati sistemi di trattamento dei gas di scarico come il filtro del particolato FAP. Formulato per gli ultimi motori Daimler OM 471, supera i requisiti della specifica Daimler DTFR 15C140, fornendo risparmio di carburante durante tutto l'intervallo di sostituzione nelle applicazioni Euro VI. Aiuta gli operatori ad ottimizzare le manutenzioni e ridurre i costi operativi.

**PRESTAZIONI**

Da quando i requisiti di ridotti consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> sono diventati più stringenti, i costruttori stanno chiedendo oli motore che forniscano protezione riducendo, al contempo, l'attrito con basse viscosità. I costruttori di motori per trazione pesante stanno adottando in tutto il mondo oli a bassa viscosità, poiché la ridotta viscosità migliora direttamente i consumi. Per supportare questo sviluppo, i motori moderni sono stati progettati per lavorare con valori della viscosità HTHS dell'olio di circa 2.6 mPa·s.

**Daimler DTFR 15C140** è una specifica per lubrificanti top di gamma a basse ceneri per motori Diesel trazione pesante ad elevate prestazioni equipaggiati con avanzati sistemi di trattamento dei gas di scarico come il FAP. Con una viscosità HTHS di 2.6-2.9 mPa·s, questi lubrificanti sono formulati per fornire risparmio di carburante ai moderni motori Daimler OM471 Euro VI.

**La specifica DTFR 15C140 non è retrocompatibile con precedenti specifiche Daimler Truck per oli motore.**

**RACCOMANDAZIONI**

**Per la loro bassa viscosità HTHS (High Temperature High Shear), questo olio può essere utilizzato solo in motori compatibili. Per favore, fare riferimento alle raccomandazioni del costruttore per maggiori informazioni.**

Intervallo di cambio: come previsto dalle raccomandazioni del costruttore.

Consigliamo vivamente di attenersi rigorosamente all'intervallo di sostituzione previsto dal costruttore.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

**MOTUL****MOTUL TEKMA ULTIMA 0W-20 LS FE****FUEL  
ECO****Olio motore Diesel trazione pesante  
Basse ceneri – Basso HTHS – Risparmio di carburante  
Completamente sintetico**

Raccomandiamo inoltre l'uso di un sistema di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di cambio e massimizzare la protezione del motore.

**RACCOMANDAZIONI**

Colore	ASTM D1500	Scala 4.0 (ambra scuro / marrone)
Viscosità	SAE J 300	0W-20
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.844
Viscosità a 40°C	ASTM D445	42.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	8.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	168
Pour point	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.87
TBN	ASTM D2896	9.4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	234 °C / 453 °F

Motul 2/3 SCHEDA TECNICA

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

03/26

**MOTUL****MOTUL TEKMA ULTIMA 0W-20 LS FE****FUEL  
ECO**

**Olio motore Diesel trazione pesante**  
**Basse ceneri – Basso HTHS – Risparmio di carburante**  
**Completamente sintetico**

SPECIFICHE	
DAIMLER	DTFR 15C140 (former MB 228.71)

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.