

**Synthese-Technologie - Longlife  
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren  
Synthese-Technologie**

## ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Longlife-Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel- Nutzfahrzeugmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller. Kompatibel mit Euro-2, Euro-3 oder Euro-4 mit AGR. Für Nutzfahrzeugflotten mit modernen Fahrzeugen und verlängerten Wartungsintervallen.

## PERFORMANCE

MOTUL TEKMA ULTIMA ist ein Langzeit-Mehrbereichsöl, verwendbar für Lkw-Turbodieselmotoren, welches speziell für die Motoren mit Abgasrückführung (AGR-System) empfohlen wird. Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro II, Euro III, Euro VI, Euro V oder Euro VI-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C		0.864
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	89.2 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.4 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	151.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	16.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



## MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40

Synthese-Technologie - Longlife  
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren  
Synthese-Technologie

STANDARDS	
ACEA	E4/E7 (E7 ersetzt E5 und E3)
API	CF
DEUTZ	DQC-III
MACK	EO-N
MAN	3277
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.5
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
SCANIA	LDF-3 (kompatibel mit LDF-2 und LDF)
VOLVO	VDS-3
OE-PERFORMANCE	
DAF	Extended Drain
MTU	Type 3