

## TEKMA ULTIMA 10W-40

### BASE 100% SINTÉTICA

**TEKMA ULTIMA 10W-40** es un lubricante sintético para motores diésel turboalimentados sometidos a condiciones extremas de carga y servicio.

#### APLICACIONES

**TEKMA ULTIMA 10W-40** es apto para todos los motores diésel de bajas emisiones europeos, americanos o japoneses atmosféricos o turboalimentados, que cumplan con las normas de emisiones Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V o Euro VI, dotados con sistema EGR (recirculación de gases de escape) o con motores de generaciones anteriores, sometidos a condiciones muy exigentes de carga y servicio: camiones, bulldozers, maquinaria de construcción, autobuses, maquinaria agrícola, motores fijos, motores de embarcaciones, ...

Recomendado especialmente para flotas recientes, con motores de alta tecnología e intervalos de servicio prolongados.

Las distintas aprobaciones y rendimientos de los OEM garantizan la protección y durabilidad de los motores diésel, especialmente los dotados con sistemas EGR.

#### VENTAJAS

- Tecnología dispersante y anti-oxidante: protección contra suciedades y la obstrucción del filtro de aceite
- Nivel anti-desgaste superior: protección del pulido de las paredes interiores del cilindro.
- Nivel superior de detergencia: control de depósitos en las ranuras del pistón y limpieza del mismo.
- El grado de viscosidad a temperaturas frías minimiza el desgaste en temperaturas bajas y facilita el arranque.
- Anti-corrosión, Anti-herrumbre, Anti-espuma.

		TEKMA ULTIMA 10W-40
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.864
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	89,2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13,4 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	151,0
Punto de inflamación	ASTM D92	228,0 °C / 442,0 °F
Punto congelación	ASTM D97	-36,0 °C / -33,0 °F
TBN	ASTM D2896	16,1 mg KOH/g

## PERFORMANCES

**TEKMA ULTIMA 10W-40** Cumple y excede la mayoría de las especificaciones OEM

- VW - API CF
- DAF - Extended Drain
- MTU - Type 3
- MTU - Type 3

**TEKMA ULTIMA 10W-40** Homologado por:

- DEUTZ - DQC-III
- MACK - EO-N
- MAN - 3277
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.5
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- SCANIA - LDF-3 (compatible con LDF-2 y LDF)
- VOLVO - VDS-3

**TEKMA ULTIMA 10W-40** Cumple con las siguientes especificaciones:

- ACEA - E4 / E7 (E7 sustituye E5 y E3)

## RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.



### INFORMACIÓN IMPORTANTE

Toda la información y las prescripciones en relación con la salud, la seguridad y el medio ambiente se recogen en la ficha de datos de seguridad. Dicho documento contiene información sobre riesgos, procedimientos de seguridad y recomendaciones de primeros auxilios en caso de emergencia. Aclara todos los procedimientos a implementar en caso de derrame accidental y para el desecho del producto y sus efectos medioambientales.

La ficha de datos de seguridad de este producto está disponible en [www.motul.com](http://www.motul.com)

Nuestro producto contiene aditivos naturales que pueden modificar el color de los concentrados sin alterar su rendimiento. Las especificaciones de nuestros productos son correctas únicamente en el momento de realizar el pedido y están sujetas a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Para que nuestros clientes puedan disfrutar de las últimas innovaciones técnicas, podemos modificar las características generales de nuestros productos.