

**Lubrifiant pour moteur Diesel Turbocompressé
100% Synthèse - Longue durée**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Tous moteurs Diesel fortes puissances turbocompressés de dernière technologie à faibles émissions (Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI), équipés de systèmes EGR (Recirculation de Gaz d'Echappement) ou ancienne génération, travaillant dans des conditions de charge et de service très sévères : Camions, autocars, matériel de travaux publics, matériel agricole en conditions sévères,...

Convient pour les flottes de matériels récents de haute technologie avec des espacements de vidange très étendus.

PERFORMANCES

Les multiples homologations et performances constructeurs de MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40 assure la protection et la longévité des moteurs, notamment ceux équipés d'EGR :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.
- grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et de faciliter les démarrages.

Anticorrosion, Antirouille, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	89.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm ² /s

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



TEKMA ULTIMA 10W-40

**Lubrifiant pour moteur Diesel Turbocompressé
100% Synthèse - Longue durée**

Index de viscosité	ASTM D2270	151.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F
TBN	ASTM D2896	16.1 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Lubrifiant pour moteur Diesel Turbocompressé
100% Synthèse - Longue durée**

NORMES	
ACEA	E4 / E7 (E7 remplace E5 et E3)
OE PERFORMANCES	
DAF	Extended Drain
DEUTZ	DQC-III
MACK	EO-N
MAN	3277
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.5
MTU	Type 3
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2
SCANIA	LDF-3 (compatible LDF-2 and LDF)
VOLVO	VDS-3
VW	API CF
PRODUCTS	
MTU	Type 3

