

Aceite para motores diésel de servicio pesado
100% Sintético
Full SAPS – Intervalos mantenimiento prolongados

USO

TEKMA ULTIMA 10W-40 LD es un aceite lubricante sintético de alto rendimiento para motores diésel, adecuado para una amplia gama de aplicaciones, incluidos vehículos de transporte pesado y fuera de carretera. Está diseñado para proteger los motores en entornos de trabajo exigentes como en vehículos comerciales, minería, construcción y agricultura.

Este lubricante está recomendado para diversos tipos de motores diésel de bajas emisiones, incluidos aquellos con sistemas EGR (Exhaust Gas Recirculation) o SCR (Selective Catalytic Reduction), que cumplen las normas de emisiones Euro II a Euro V. Puede utilizarse en flotas mixtas con vehículos de varias generaciones, ofreciendo versatilidad y comodidad.

TEKMA ULTIMA 10W-40 LD puede ser usado en motores Scania Euro VI, así como en la mayoría de los motores de otros fabricantes europeos a partir de Euro II y III, así como con la mayoría de los motores Euro IV y V sin filtro particular diésel (DPF).

PRESTACIONES

Los aceites **ACEA E4-24** son lubricantes diésel de ultra alto rendimiento (UHPD) diseñados para aplicaciones de servicio pesado con intervalos de mantenimientos extendidos. Los motores que recomiendan este tipo de lubricantes no suelen estar equipados con dispositivos avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF).

Los aceites **ACEA E7-24** son lubricantes diésel de súper alto rendimiento (SHPD) que proporcionan un control eficaz de la limpieza de los pistones y el desgaste por pulido del cilindro. Se recomiendan para motores diésel de alta potencia que operan en condiciones severas, como intervalos de mantenimiento prolongados.

Es adecuado para motores sin filtro de partículas y la mayoría de los motores equipados con EGR.

API CF es una especificación de aceite de motor introducida en 1990 para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad, también turboalimentados, en particular aquellos que utilizan combustible con mayor contenido de azufre (superior al 0,5 % en peso). Cubre los requisitos de API-CD y CE y complementa los requisitos de consumo de aceite y limpieza de pistones.

Cummins CES 20077 describe el nivel de calidad de un aceite premium para motores de servicio pesado y alta potencia sin EGR fuera de Norteamérica. Se desarrolló para brindar una protección adecuada contra el desgaste, los depósitos y el espesamiento del aceite debido a la acumulación de hollín, especialmente para motores sin sistemas de recirculación de

Aceite para motores diésel de servicio pesado
100% Sintético
Full SAPS – Intervalos mantenimiento prolongados

gases de escape (EGR). Esta norma se ajusta a la categoría API CH-4 y añade el requisito de una prueba de 300 horas a la clasificación ACEA E5.

DAF Extended Drain se refiere a los aceites de motor formulados para prolongar los intervalos de cambio de aceite en los vehículos comerciales DAF. Estos aceites están diseñados para mantener sus características protectoras y de rendimiento durante períodos prolongados, reduciendo así la frecuencia de mantenimiento y los costos asociados.

Daimler DTFR 15B120 (anteriormente MB 228.5) es una especificación de lubricante de primer nivel y alto TBN diseñada para su uso en motores diésel de servicio mediano y pesado de alto rendimiento donde no se instalan sistemas de postratamiento avanzados, como filtros de partículas diésel (DPF).

Daimler DTFR 13D110 (anteriormente MB 235.28) se refiere a aceites para engranajes diseñados para sistemas retardadores de vehículos comerciales. Están formulados para proporcionar excelente estabilidad térmica, protección contra el desgaste y un rendimiento óptimo en sistemas retardadores bajo diversas condiciones de operación.

Detroit Diesel 93K215 La especificación de Detroit Diesel para sus motores diésel de servicio pesado, que prioriza la durabilidad y el rendimiento en condiciones severas.

Deutz DQC III-18 es una especificación de lubricante diseñada para su uso en motores diésel de servicio mediano y pesado con ventilación de cárter cerrado y altas cargas térmicas. Esta especificación está diseñada para motores que no cuentan con sistemas avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF). Estos vehículos generalmente cumplen con la norma de emisiones Stage IIIA y anteriores.

Ford WSS-M2C212-A1 define un aceite de motor SAE 5W-30 para servicio pesado, diseñado tanto para el primer llenado como para el de servicio en los procesos globales para el mantenimiento de los de motores y vehículos pesados de Ford. Esta especificación garantiza que el aceite de motor proporcione la protección y el rendimiento adecuados para los motores Ford de servicio pesado en diversas condiciones de operación.

La especificación **MAN M3277** es una norma de calidad para aceites de motor diésel de alto rendimiento diseñados para proporcionar una protección excepcional contra el desgaste, la estabilidad térmica y los intervalos de cambio de aceite extendidos.

MTU Tipo 3 especifica aceites para motores diésel MTU con TBN >12 mg KOH/g, formulados para proporcionar una excelente estabilidad térmica, protección contra el desgaste y limpieza del motor en condiciones de funcionamiento exigentes.

Aceite para motores diésel de servicio pesado
100% Sintético
Full SAPS – Intervalos mantenimiento prolongados

El aceite de motor Scania LDF-3 es requerido por Scania para motores Euro VI con EGR, SCR y DPF y se aplica solo a motores diésel con una cilindrada de 13 lts. y 16 lts. con un intervalo de cambio de aceite extendido de hasta 120.000 km. Supera los requisitos de la norma ACEA E7.

Scania LDF-3 es retrocompatible con LDF-2 y LDF.

El lubricante para retarder Voith Clase B está diseñado específicamente para su uso en sus retarders. Los aceites clasificados como Clase B suelen ser de base sintética y están formulados para proporcionar una alta estabilidad termooxidativa y excelentes propiedades a bajas temperaturas, lo que garantiza un rendimiento fiable en todas las condiciones de funcionamiento.

Volvo VDS-3 es una especificación para lubricantes diseñados para motores diésel de servicio medio y pesado que no cuentan con sistemas avanzados de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF). Los camiones, autobuses y equipos de construcción Volvo que requieren este tipo de lubricante suelen cumplir con las normas de emisiones Euro IV o Stage IIIA y anteriores. Asimismo es equivalente a la especificación **Mack EO-N** y **Renault Trucks RLD-2 (incluidos RLD y RXD)**.

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Los cambios de aceite deben realizarse según las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario de su vehículo o contacte a un concesionario para obtener instrucciones específicas, ya que varían.

Para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo, recomendamos realizar análisis del aceite en servicio. Para ello debe ponerse en contacto con el servicio técnico de Motul.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.86
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	86.7 mm ² /s

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40 LD

Aceite para motores diésel de servicio pesado
100% Sintético
Full SAPS – Intervalos mantenimiento prolongados

Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	158
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	15.9 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228 °C / 442 °F



MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40 LD

Aceite para motores diésel de servicio pesado
100% Sintético
Full SAPS – Intervalos mantenimiento prolongados

NORMAS	
ACEA	E4/E7
API	CF
DAIMLER	DTFR 15B120 (former MB 228.5)
DEUTZ	DQC III-18
MACK	EO-N
MTU	Type 3
RENAULT TRUCKS	RLD-2
SCANIA	LDF-3
VOLVO	VDS-3
PRESTACIONES OE	
DAF	Extended Drain
MAN	M3277