

**Olio per motori Diesel HD
Completamente Sintetico
Alte ceneri - Intervalli di cambio estesi**

UTILIZZO

TEKMA ULTIMA 10W-40 LD è un lubrificante ad alte prestazioni, completamente Sintetico, per motori Diesel adatto ad una vasta gamma di applicazioni, inclusi veicoli stradali e fuori strada. E' formulato per proteggere il motore in condizioni di utilizzo gravose come veicoli commerciali, mezzi cava cantiere, macchine movimento terra e macchine agricole. Questo olio è compatibile con diversi motori Diesel a basse emissioni, inclusi quelli muniti di EGR o SCR, rispondenti alle normative sulle emissioni da Euro II a Euro V. Può essere utilizzato in flotte miste sia per motori vecchi che nuovi, offrendo versatilità e convenienza.

TEKMA ULTIMA 10W-40 LD può essere usato in motori Scania Euro VI così come sulla maggior parte dei motori di costruttori europei da Euro 2 a 3 così come nella maggior parte dei motori Diesel Euro IV e V senza filtro del particolato.

PRESTAZIONI

ACEA E4-24 è la specifica per oli Ultra High Performance Diesel (UHPD) per applicazioni severe ed intervallo di cambio prolungati. I motori che richiedono questi tipo di lubrificanti non sono generalmente equipaggiati con sistemi avanzati di post trattamento come i filtri del particolato.

ACEA E7-24 è la specifica dei lubrificanti Super High Performance Diesel (SHPD) che fornisce un efficace controllo della pulizia dei pistoni e della lucidatura dei cilindri. E' consigliata per motori Diesel ad alte prestazioni utilizzati in condizioni severe e.g. con intervalli di cambio estesi.

Adatto ai motori con filtro del particolato e alla maggior parte dei motori con EGR.

API CF è una specifica per oli motore introdotta nel 1990 per motori Diesel 4 tempi ad alte velocità di rotazione, anche turbo, in particolare quelli alimentati con gasolio ad alto tenore di zolfo (oltre lo 0,5% in peso). Copre i requisiti delle specifiche API-CD & CE introducendo requisiti supplementari in termini di consumo di olio e pulizia dei pistoni.

La specifica **Cummins CES 20077** descrive il livello di prestazioni di un olio premium per motori Diesel HD ad elevata potenza senza EGR al di fuori del Nord America. E' stata sviluppata per fornire adeguata protezione dall'usura, dai depositi e dall'ispessimento dell'olio dovuto al carbone, soprattutto nei motori non dotati di EGR. Questa specifica è basata sulla API CH-4 ai cui requisiti aggiunge il test di 300 ore della ACEA E5.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Olio per motori Diesel HD
Completamente Sintetico
Alte ceneri - Intervalli di cambio estesi**

La specifica **DAF Extended Drain** fa riferimento agli oli motore formulati per raggiungere gli intervalli di cambio estesi nei veicoli commerciali DAF. Questi oli sono formulati per conservare le loro caratteristiche di protezione e prestazioni per lunghi periodi, riducendo la frequenza delle manutenzioni e i costi associati.

Daimler DTFR 15B120 (ex MB 228.5) è la specifica per lubrificanti ad alte prestazioni e alto TBN per motori Diesel HD non equipaggiati con avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato.

La specifica **Daimler DTFR 13D110** (ex MB 235.28) fa riferimento agli oli trasmissione per i retarder nei veicoli commerciali. Questi oli sono formulati per fornire eccellente stabilità termica, protezione dall'usura e prestazioni ottimali del retarder in differenti condizioni di utilizzo.

Detroit Diesel 93K215 è una specifica per motori Diesel HD di Detroit Diesel, che assicura durata e prestazioni in condizioni di utilizzo gravose.

Deutz DQC III-18 è la specifica per lubrificanti per motori Diesel HD con ventilazione del basamento a circuito chiuso ed elevati carichi termici. Questa specifica viene richiesta per l'uso in motori non equipaggiati con avanzati sistemi di post trattamento dei gas di scarico come i filtri del particolato. Questi veicoli sono normalmente rispondenti ai limiti di emissioni Stage IIIA o precedenti.

MAN M3277 è la specifica per oli per motori Diesel HD ad alte prestazioni sviluppata per fornire eccezionale protezione dall'usura, stabilità termica e intervalli di cambio estesi.

La specifica **MTU Type 3** identifica gli oli per motori Diesel MTU con TBN: >12 mg KOH/g, formulati per offrire eccellente stabilità termica, protezione dall'usura e pulizia del motore in condizioni operative severe.

Scania LDF-3 è la specifica per oli motore richiesti da Scania nei suoi motori Euro VI forniti di EGR, SCR e DPF ed è adatta solo a motori con cilindrata di 13 l e 16 l con intervallo di cambio esteso fino a 120.000 km. Soddisfa i requisiti della ACEA E7.

La specifica **Scania LDF-3** è retrocompatibile con le LDF-2 e LDF.

Voith Retarder Oil Class B è la specifica per gli oli da usare nei retarder Voith. Gli oli della Class B sono tipicamente a base sintetica e formulati per fornire elevata stabilità termica e ossidativa ed eccellenti proprietà alle basse temperature, assicurando prestazioni affidabili in diverse condizioni di utilizzo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Olio per motori Diesel HD
Completamente Sintetico
Alte ceneri - Intervalli di cambio estesi**

Volvo VDS-3 è la specifica per i lubrificanti per motori Diesel HD non forniti di avanzati sistemi di post trattamento come il filtro del particolato. I camion, gli autobus e le macchine movimento terra Volvo che richiedono questo tipo di olio rispondono tipicamente ai limiti di emissioni Euro IV o Stage IIIA o precedenti.

Corrisponde alle specifiche **Mack EO-N** e **Renault Trucks RLD-2** (comprese RLD e RXD).

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Intervallo di sostituzione secondo quanto prescritto dal costruttore. Fare riferimento al manuale d'uso e manutenzione del mezzo o contattare il rivenditore per informazioni perchè le indicazioni potrebbero variare.

Consigliamo l'uso di un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di sostituzione e massimizzare la protezione dei componenti.

RACCOMANDAZIONI

Colore	ASTM D1500	Ambra
Viscosità	SAE J 300	10W-40
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.86
Viscosità a 40°C	ASTM D445	86.7 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	158
Pour point	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	15.9 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	228 °C / 442 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40 LD

**Olio per motori Diesel HD
Completamente Sintetico
Alte ceneri - Intervalli di cambio estesi**

SPECIFICHE	
ACEA	E4/E7
API	CF
DAIMLER	DTFR 15B120 (former MB 228.5)
DEUTZ	DQC III-18
MACK	EO-N
MTU	Type 3
RENAULT TRUCKS	RLD-2
SCANIA	LDF-3
VOLVO	VDS-3
PRESTAZIONI OE	
DAF	Extended Drain
MAN	M3277