

Моторна олива для важких дизелів
Високий вміст SAPS – Подовжені міжзмінні інтервали

ПРИЗНАЧЕННЯ

ТЕКМА ULTIMA 10W-40 LD – це високотехнологічна повністю синтетична моторна олива для дизелів, що підходить для широкого спектру застосувань, включаючи дорожні та позашляхові транспортні засоби. Вона розроблена для захисту двигунів у складних умовах експлуатації комерційних автомобілів, гірничодобувної промисловості, будівництва та сільського господарства.

Ця олива сумісна з різними дизелями, включаючи ті, що оснащені системами рециркуляції відпрацьованих газів EGR або SCR (вибіркова каталітична нейтралізація), що відповідає стандартам викидів Euro II – Euro V. Її можна використовувати як єдину оливу в парку різних ТЗ як нового, так і минулого покоління, забезпечуючи універсальність та зручність.

ТЕКМА ULTIMA 10W-40 LD підходить для використання з двигунами Scania Euro VI, а також з більшістю двигунів інших європейських виробників Euro II та III, а також з більшістю двигунів Euro IV та V без спеціального фільтру твердих частинок.

ВІДПОВІДНІСТЬ

Оливи стандарту **ACEA E4-24** – це високотехнологічні моторні оливи для дизелів, призначені для використання у важких умовах експлуатації з подовженим міжзмінним інтервалом. Двигуни, для яких рекомендуються такі типи олив, зазвичай не оснащені вдосконаленими пристроями нейтралізації відпрацьованих газів, такими як фільтри твердих частинок (DPF).

Оливи стандарту **ACEA E7-24** – це високотехнологічні моторні оливи для дизелів, що забезпечують ефективний контроль чистоти поршнів та захист від полірування циліндра. Рекомендуються для високопотужних дизелів, що працюють у жорстких умовах, наприклад, зі збільшеними міжзмінними інтервалами.

Підходять для двигунів без DPF та більшості двигунів, оснащених системою рециркуляції відпрацьованих газів (EGR).

API CF – це специфікація моторних олив, запроваджена в 1990 році для високошвидкісних, а також турбованих 4-тактних дизелів, особливо тих, що використовують паливо з вищим вмістом сірки (понад 0,5% маси). Вона охоплює вимоги API-CD та CE та доповнює вимоги щодо витрати оливи на угар та чистоти поршнів.

Моторна олива для важких дизелів
Високий вміст SAPS – Подовжені міжзмінні інтервали

Cummins CES 20077 описує рівень вимог до моторних олив для важких дизелів без EGR за межами Північної Америки. Його було розроблено для забезпечення належного захисту від зносу, відкладень та збільшення в'язкості оливи через накопичення сажі, особливо для двигунів без систем рециркуляції відпрацьованих газів (EGR). Цей стандарт відповідає категорії API CH-4 та додає вимогу 300-годинного випробування до класифікації ACEA E5.

Специфікація **DAF Extended Drain** стосується моторних олив, розроблених для відповідності подовжених міжзмінних інтервалів в комерційних автомобілях DAF. Ці оливи розроблені для збереження своїх захисних та експлуатаційних характеристик протягом тривалого часу, тим самим зменшуючи частоту технічного обслуговування та пов'язані з цим витрати.

Daimler DTFR 15B120 (колишній MB 228.5) – це специфікація для моторних олив з високим лучжним числом (TBN), призначена для використання у високопотужних дизелях, де не встановлені вдосконалені системи нейтралізації відпрацьованих газів, такі як фільтри твердих частинок (DPF).

Daimler DTFR 13D110 (колишній MB 235.28) - це специфікація стосується трансмісійних олив, призначених для систем ретардерів у комерційних автомобілях. Вони розроблені для забезпечення відмінної термічної стабільності, захисту від зносу та оптимальної ефективності в системах сповільнювача за різних умов експлуатації.

Detroit Diesel 93K215 - це специфікація Detroit Diesel для їхніх важких дизелів, що гарантує термін експлуатації та потужність у жорстких умовах.

Deutz DQC III-18 – це специфікація олив, розроблена для використання в дизелях середньої і високої потужності із закритою вентиляцією картера та високими тепловими навантаженнями. Ця специфікація призначена для використання в двигунах, де не встановлені передові системи нейтралізації відпрацьованих газів, такі як DPF. Ці транспортні засоби зазвичай відповідають стандарту викидів Stage IIIA та попереднім версіям.

Ford WSS-M2C212-A1 це специфікація для моторних олив класу в'язкості SAE 10W-40 для важких дизелів, призначена як для першої, так і для сервісної заливки в автомобілях Ford. Ця специфікація гарантує, що моторна олива забезпечує належний захист та потужність для важких дизелів Ford за різних умов експлуатації.

Специфікація **MAN M3277** – це стандарт експлуатаційних характеристик для високопотужних дизелів, розроблених для забезпечення виняткового захисту від зносу, термостабільності та подовжених міжзмінних інтервалів.

MTU Type 3 висуває вимоги до моторних олив для дизелів MTU з TBN: >12 мг KOH/г, розроблені для забезпечення

Моторна олива для важких дизелів
Високий вміст SAPS – Подовжені міжзмінні інтервали

відмінної термостабільності, захисту від зносу та чистоти двигуна за складних умов експлуатації.

Моторна олива **Scania LDF-3** регламентується Scania для двигунів Euro VI з EGR, SCR та DPF і застосовується лише для дизелів об'ємом 13 л та 16 л з подовженим міжзмінним інтервалом до 120 000 км. Перевищує вимоги **ACEA E7**.

Scania LDF-3 зворотно сумісна з **LDF-2** та **LDF**.

Специфікація **Voith Retarder класу B** спеціально розроблена для використання в їхніх системах ретардера. Оливи, класифіковані за класом B, зазвичай мають синтетичну основу та розроблені для забезпечення високої термоокислювальної стабільності та відмінних низькотемпературних властивостей, що гарантує надійну роботу за різних умов експлуатації.

Volvo VDS-3 – це специфікація моторних олив, розроблена для використання в середньо та високонавантажених дизелях, де не встановлені вдосконалені системи нейтралізації відпрацьованих газів, такі як DPF. Вантажівки, автобуси та будівельна техніка Volvo, які потребують цього типу оливи, зазвичай відповідають стандартам викидів Euro IV або Stage IIIA та попереднім. Еквівалентна специфікації **Mack EO-N** та **Renault Trucks RLD-2** (включаючи RLD, RXD).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Можна змішувати з оливами на синтетичній або мінеральній основі.

Заміну оливи слід виконувати відповідно до рекомендацій виробника. Зверніться до інструкції з експлуатації вашого автомобіля або зверніться до дилера для отримання конкретних інструкцій.

Ми також рекомендуємо використовувати програму моніторингу оливи для оптимізації міжзмінних інтервалів та максимального захисту двигуна.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Колір

ASTM D1500

Бурштиновий

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

05/25



MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40 LD

Моторна олива для важких дизелів
Високий вміст SAPS – Подовжені міжзмінні інтервали

Клас в'язкості	SAE J 300	10W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.86
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	86.7 мм²/с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 мм²/с
Індекс в'язкості		158
Початок кристалізації	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN		15.9 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	228 °C / 442 °F



MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40 LD

Моторна олива для важких дизелів
Високий вміст SAPS – Подовжені міжзмінні інтервали

СТАНДАРТИ	
ACEA	E4/E7
API	CF
DAIMLER	DTFR 15B120 (former MB 228.5)
DEUTZ	DQC III-18
MACK	EO-N
MTU	Type 3
RENAULT TRUCKS	RLD-2
SCANIA	LDF-3
VOLVO	VDS-3
OE PERFORMANCES	
DAF	Extended Drain
MAN	M3277