

TEKMA ULTIMA 10W-40

BASE 100% SINTÉTICA

TEKMA ULTIMA 10W-40 é um lubrificante sintético para motor diesel turboalimentado que trabalha em condições extremamente exigentes de carga e serviço.

APLICAÇÕES

TEKMA ULTIMA 10W-40 é adequado para todos os motores Diesel de baixas emissões Europeus, Americanos ou Japoneses, de aspiração natural ou Turboalimentados, em linha com Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, equipados com sistema EGR (Recirculação dos Gases de Escape) ou motores de geração mais antiga, que trabalham em condições muito exigentes de carga e serviço: camiões, buldózers, maquinaria de construção, autocarros, maquinaria agrícola, motores estacionários, motores de barcos...

Especialmente recomendado para motores de frotas recentes com alta tecnologia e Intervalos Longos da Mudança do Óleo.

As várias homologações e especificações de OEMs asseguram proteção e durabilidade dos motores Diesel, especialmente equipados com sistemas EGR.

VANTAGENS

- Propriedades dispersantes e antioxidantes: proteção contra a formação de fuligem e obstrução do filtro do óleo.
- Nível antidesgaste superior: proteção do vidro do cilindro.
- Alto nível detergente: limpeza do pistão e controlo de depósitos no sulco do pistão.
- Grau de viscosidade a temperaturas baixas que minimiza o desgaste a temperaturas baixas, facilidade de arranque.
- Anticorrosão, antiferrugem, antiespuma.

		TEKMA ULTIMA 10W-40
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	89,2 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13,4 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	151,0
Punto de inflamación	ASTM D92	228,0 ° C / 442,0 ° F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36,0 ° C / -33,0 ° F
TBN	ASTM D2896	16,1 mg KOH / g



PERFORMANCES

TEKMA ULTIMA 10W-40 atende ou excede as especificações mais comuns e requisitos de OEM:

- VW - API CF
- DAF - Extended Drain
- MTU - Type 3
- MTU - Type 3

TEKMA ULTIMA 10W-40 aprovado por:

- DEUTZ - DQC-III
- MACK - EO-N
- MAN - 3277
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.5
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- SCANIA - LDF-3 (compatível LDF-2 e LDF)
- VOLVO - VDS-3

TEKMA ULTIMA 10W-40 atende as seguintes normas:

- ACEA - E4 / E7 (E7 substitui a E5 e E3)

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: consultar as recomendações do fabricante e ajustar à sua utilização. Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

IMPORTANT NOTICE

Toda a informação e regulamentos sobre saúde, segurança e ambiente estão mencionadas na ficha de dados de segurança. Esta fornece informação sobre riscos, procedimentos de segurança e regras de emergência para primeiros socorros. Clarifica todos os procedimentos a implementar em caso de derrame acidental e para a eliminação do produto e seus efeitos no ambiente.

A ficha de dados de segurança deste produto está disponível em www.motul.com
O nosso produto contém aditivos naturais que podem alterar a cor dos concentrados sem alterar a sua prestação. As especificações dos nossos produtos são definidas apenas na altura da encomenda, e estão sujeitas às nossas condições de venda geral e garantia. Para proporcionar aos nossos clientes os mais recentes desenvolvimentos técnicos, as características gerais dos nossos produtos podem variar.