

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF  
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF  
Synthese-Technologie – ACEA E6 Low SAPS**

## ANWENDUNGSHINWEISE

Synthetisches Motorenöl für alle „Low Emission“-Motoren mit oder ohne Turbolader. Schadstoffarm nach Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V oder Euro VI mit EGR- System und/oder SCR-System mit oder ohne Rußpartikelfilter.

## PERFORMANCE

ACEA E4 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle hinsichtlich Russaufnahme-vermögen, Verschleißschutz, für Fahrzeuge mit AGR bzw. SCR-System.

ACEA E6 beschreibt Anforderungen an LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Rußbindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard API: CJ-4 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

### VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch schnelle Durchölung auch bei extrem niedrigen Temperaturen.

Schützt Rußpartikelfilter und SCR-Systeme.

Besonders empfohlen für verlängerte Wartungsintervalle.

Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.



## MOTUL TEKMA ULTIMA+ 10W-40

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF**  
**HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF**  
**Synthese-Technologie – ACEA E6 Low SAPS**

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C		0.857
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	90.5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.8 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	156.0
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	13.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF  
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF  
Synthese-Technologie – ACEA E6 Low SAPS**

STANDARDS	
ACEA	E4/E6/E7/E9 (E7 ersetzt E5 und E3)
API	CK-4/SN
JASO	DH-2
MACK	EOS 4.5
MAN	M3271-1, M3477
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.52
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4.5
OE-PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081, CES 20086
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
MTU	Type 2.1
PRODUKTE	
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 235.27
MTU	Type 3.1

