

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie – ACEA E6 Low SAPS**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthetisches Motorenöl für alle „Low Emission“-Motoren mit oder ohne Turbolader. Schadstoffarm nach Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V oder Euro VI mit EGR- System und/oder SCR-System mit oder ohne Rußpartikelfilter.

PERFORMANCE

ACEA E4 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle hinsichtlich Russaufnahme-vermögen, Verschleißschutz, für Fahrzeuge mit AGR bzw. SCR-System.

ACEA E6 beschreibt Anforderungen an LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Rußbindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard API: CJ-4 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch schnelle Durchölung auch bei extrem niedrigen Temperaturen.

Schützt Rußpartikelfilter und SCR-Systeme.

Besonders empfohlen für verlängerte Wartungsintervalle.

Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.



MOTUL TEKMA ULTIMA+ 10W-40

Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie – ACEA E6 Low SAPS

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C		0.857
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	90.5 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.8 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	156.0
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	13.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie – ACEA E6 Low SAPS**

STANDARDS	
ACEA	E4/E6/E7/E9 (E7 ersetzt E5 und E3)
API	CK-4/SN
JASO	DH-2
MACK	EOS 4.5
MAN	M3271-1, M3477
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.52
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4.5
OE-PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081, CES 20086
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
MTU	Type 2.1
PRODUKTE	
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 235.27
MTU	Type 3.1

