



TEKMA ULTIMA+10W-40

BASE 100% SINTÉTICA

DESCRIPCIÓN

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 es un lubricante sintético para motores de última generación sobrealimentados con filtro de partículas (DPF).

VENTAJAS

- Propiedades dispersantes y anti-oxidantes: protección frente a la acumulación de carbonilla y la obstrucción del filtro de aceite.
- Poder anti-desgaste muy elevado: protección contra el pulido de las camisas.
- Nivel superior de detergencia: control de depósitos en las ranuras del pistón y limpieza del mismo.
- Su grado de viscosidad a bajas temperaturas minimiza el desgaste en temperaturas bajas y facilita el arranque.
- Anti-corrosión, anti-óxido, anti-espumante.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| CARACTERÍSTICAS | MÉTODO | TEKMA ULTIMA+ 10W-40 |
|------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 10W-40 |
| Densidad a 20 °C | | 0.857 |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 90,5 mm ² /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 13,8 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 156,0 |
| Punto congelación | ASTM D97 | -33,0 °C / -27,0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 13,4 mg KOH/g |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 236,0 °C / 457,0 °F |



NORMAS / HOMOLOGACIONES / NIVEL DE SERVICIO

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 cumple las siguientes normativas:

- ACEA - E4/E6/E7/E9 (E7 sustituye E5 y E3)
- API - CK-4/SN
- JASO - DH-2

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 Homologaciones recibidas de:

- SCANIA - Low Ash
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- MAN - M3477
- MAN - M3271-1
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.51
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.52
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.31

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 cumple o supera las especificaciones más comunes y las exigencias de constructores de vehículos:

- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 235.27
- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20081
- CUMMINS - CES 20086
- DAF - Extended Drain
- MTU - Type 3.1
- MTU - Type 2.1
- DEUTZ - DQC IV-18 LA
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.



AVISO IMPORTANTE

Todas las informaciones e instrucciones referentes a la seguridad y al medio ambiente están indicados en la hoja de datos de seguridad. Se facilita información sobre riesgos, procedimientos de seguridad e instrucciones de primeros auxilios. Aclara los procedimientos que se deben implementar en caso de derrame accidental y/o para la eliminación del producto y sus efectos sobre el medioambiente.

Nuestro producto contiene aditivos naturales que podrían producir algunos cambios en el color del concentrado, sin afectar a las prestaciones. Las características de nuestros productos pueden evolucionar con el objetivo de beneficiar a nuestra clientela con las mejoras tecnológicas que correspondientes