

Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
100% Synthèse – ACEA E6 Low SAPS

CONSEILS D'UTILISATIONS

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 est un lubrifiant pour moteurs diesel turbocompressés de dernière génération.

PERFORMANCES

Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro IV, Euro V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.

- Les Cendres Sulfatées obstruent les filtres à particules : réduit la longévité du FAP et pertes de performances du moteur. La norme ACEA E6 a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage.

La performance API CJ-4 assure la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR et systèmes post-traitements tels que FAP (Filtre A Particules) et SCR (Selective Catalytic Reduction) :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres à huile.

- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.

- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.

- grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et faciliter les démarrages.

Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : se référer aux recommandations du constructeur et adapter selon l'utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.



TEKMA ULTIMA+ 10W-40

Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
100% Synthèse – ACEA E6 Low SAPS

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C		0.857
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	90.5 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.8 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	156.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	13.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F

Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
100% Synthèse – ACEA E6 Low SAPS

NORMES	
ACEA	E4/E6/E7/E9 (E7 remplace E5 and E3)
API	CK-4/SN
JASO	DH-2
MACK	EOS 4.5
MAN	M3271-1, M3477, M3775
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.52
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4.5
OE - PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081, CES 20086
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
MTU	Type 2.1
PRODUITS	
MTU	Type 3.1

