



# TEKMA ULTIMA+10W-40

## **FULLY SYNTHETIC**

### **DESCRIZIONE**

**TEKMA ULTIMA+ 10W-40** è un lubrificante sintetico per l'ultima generazione di motori Turbo Diesel con DPF.

## **VANTAGGI**

- Proprietà disperdenti e antiossidanti: protezione dal particolato e dall'intasamento del filtro dell'olio.
- Proprietà antiusura ottimale: protezione contro l'usura del cilindro.
- Elevato potere detergente: pulizia e controllo della formazione dei depositi negli interstizi del pistone.
- Il grado di viscosità a freddo minimizza l'usura e facilita l'avviamento alle basse temperature.
- Proprietà anti-corrosione, anti-ruggine, anti-schiuma.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

| CARATTERISTICHE         | METODO     | TEKMA ULTIMA+ 10W-40 |
|-------------------------|------------|----------------------|
| Viscosità               | SAE J 300  | 10W-40               |
| Densità a 20°C          |            | 0.857                |
| Viscosità a 40°C        | ASTM D445  | 90,5 mm²/s           |
| Visosità a 100°C        | ASTM D445  | 13,8 mm²/s           |
| Indice di viscosità     | ASTM D2270 | 156,0                |
| Pour point              | ASTM D97   | -33,0 °C / -27,0 °F  |
| TBN                     | ASTM D2896 | 13,4 mg KOH/g        |
| Punto di infiammabilità | ASTM D92   | 236,0 °C / 457,0 °F  |

Creation Date: 03/2019 Revision Date: 06/2024





## SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

**TEKMA ULTIMA+ 10W-40** soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA E4/E6/E7/E9 (E7 sostituisce E5 ed E3)
- API CK-4/SN
- JASO DH-2

### **TEKMA ULTIMA+ 10W-40** ha ottenuto le seguenti omologazioni:

- SCANIA Low Ash
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS 4.5
- RENAULT TRUCKS RVI RLD-3
- MAN M3477
- MAN M3271-1
- Mercedes-Benz Truck MB-Approval 228.51
- Mercedes-Benz Truck MB-Approval 228.52
- Mercedes-Benz Truck MB-Approval 228.31

**TEKMA ULTIMA+ 10W-40** raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- Mercedes-Benz Truck MB-Approval 235.27
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20081
- CUMMINS CES 20086
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3.1
- MTU Type 2.1
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DETROIT DIESEL DFS 93K222

### RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Creation Date: 03/2019 Revision Date: 06/2024





### AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.

Creation Date: 03/2019 Revision Date: 06/2024