

**Olio per motori Diesel HD  
Completamente Sintetico  
Alte ceneri - Intervalli di cambio estesi**

## UTILIZZO

**TEKMA ULTIMA 5W-30 LD** è un lubrificante completamente sintetico ad alte prestazioni per motori Diesel HD adatto ad una vasta gamma di applicazioni, inclusi veicoli stradali e fuori strada. E' formulato per proteggere il motore in applicazioni severe come veicoli commerciali, mezzi cava cantiere, macchine movimento terra e macchine agricole.

Questo olio è compatibile con diversi motori a basse emissioni, inclusi quelli muniti di EGR o SCR, conformi alle norme sulle emissioni da Euro II a Euro V. Può essere utilizzato su flotte miste per motori sia vecchi che nuovi, offrendo versatilità e convenienza.

**TEKMA ULTIMA 5W-30 LD** è adatto a motori Scania Euro VI così come nella maggior parte dei motori di costruttori europei da Euro 2 a 3 e da Euro IV a V senza filtro del particolato.

## PRESTAZIONI

**ACEA E4-24** è la specifica per oli Ultra High Performance Diesel (UHPD) per applicazioni severe ed intervallo di cambio prolungati. I motori che richiedono questi tipo di lubrificanti non sono generalmente equipaggiati con sistemi avanzati di post trattamento come i filtri del particolato.

**ACEA E7-24** è la specifica dei lubrificanti Super High Performance Diesel (SHPD) che fornisce un efficace controllo della pulizia dei pistoni e della lucidatura dei cilindri. E' consigliata per motori Diesel ad alte prestazioni utilizzati in condizioni severe e.g. con intervalli di cambio estesi.

Adatto ai motori con filtro del particolato e alla maggior parte dei motori con EGR.

**API CF** è una specifica per oli motore introdotta nel 1990 per motori Diesel 4 tempi ad alte velocità di rotazione, anche turbo, in particolare quelli alimentati con gasolio ad alto tenore di zolfo (oltre lo 0,5% in peso). Copre i requisiti delle specifiche API-CD & CE introducendo requisiti supplementari in termini di consumo di olio e pulizia dei pistoni.

La specifica **Cummins CES 20077** descrive il livello di prestazioni di un olio premium per motori Diesel HD ad elevata potenza senza EGR al di fuori del Nord America. E' stata sviluppata per fornire adeguata protezione dall'usura, dai depositi e dall'ispessimento dell'olio dovuto al carbone, soprattutto nei motori non dotati di EGR. Questa specifica è basata sulla API CH-4 ai cui requisiti aggiunge il test di 300 ore della ACEA E5.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - [motul@it.motul.com](mailto:motul@it.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)

**Olio per motori Diesel HD  
Completamente Sintetico  
Alte ceneri - Intervalli di cambio estesi**

La specifica **DAF Extended Drain** fa riferimento agli oli motore formulati per raggiungere gli intervalli di cambio estesi nei veicoli commerciali DAF. Questi oli sono formulati per conservare le loro caratteristiche di protezione e prestazioni per lunghi periodi, riducendo la frequenza delle manutenzioni e i costi associati.

**Daimler DTFR 15B120** (ex MB 228.5) è la specifica per lubrificanti ad alte prestazioni e alto TBN per motori Diesel HD non equipaggiati con avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato.

La specifica **Daimler DTFR 13D110** (ex MB 235.28) fa riferimento agli oli trasmissione per i retarder nei veicoli commerciali. Questi oli sono formulati per fornire eccellente stabilità termica, protezione dall'usura e prestazioni ottimali del retarder in differenti condizioni di utilizzo.

**Deutz DQC IV-18** è la specifica per lubrificanti ad alto TBN per motori ad alte prestazioni con pistoni in acciaio, ventilazione del basamento a circuito chiuso, elevati carichi termici e necessità di elevata pulizia dei pistoni.

Questa specifica viene richiesta generalmente su mezzi fuori strada non equipaggiati con avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato.

**Ford WSS-M2C212-A1** definisce un olio SAE 5W-30 per motori HD Ford sia di primo impianto che come ricambio. Questa specifica assicura la protezione e le prestazioni adeguate per i motori Ford HD nelle diverse condizioni di utilizzo.

**MAN M3277** è la specifica per oli per motori Diesel HD ad alte prestazioni sviluppata per fornire eccezionale protezione dall'usura, stabilità termica e intervalli di cambio estesi.

La specifica **MTU Type 3** identifica gli oli per motori Diesel MTU con TBN: >12 mg KOH/g, formulati per offrire eccellente stabilità termica, protezione dall'usura e pulizia del motore in condizioni operative severe.

**Scania LDF-3** è la specifica per oli motore richiesti da Scania nei suoi motori Euro VI forniti di EGR, SCR e DPF ed è adatta solo a motori con cilindrata di 13 l e 16 l con intervallo di cambio esteso fino a 120.000 km. Soddisfa i requisiti della ACEA E7.

La specifica **Scania LDF-3** è retrocompatibile con le LDF-2 e LDF.

**Voith Retarder Oil Class B** è la specifica per gli oli da usare nei retarder Voith. Gli oli della Class B sono tipicamente a base sintetica e formulati per fornire elevata stabilità termica e ossidativa ed eccellenti proprietà alle basse temperature, assicurando prestazioni affidabili in diverse condizioni di utilizzo.



## MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LD

**Olio per motori Diesel HD**  
**Completamente Sintetico**  
**Alte ceneri - Intervalli di cambio estesi**

**Volvo VDS-3** è la specifica per i lubrificanti per motori Diesel HD non forniti di avanzati sistemi di post trattamento come il filtro del particolato. I camion, gli autobus e le macchine movimento terra Volvo che richiedono questo tipo di olio rispondono tipicamente ai limiti di emissioni Euro IV o Stage IIIA o precedenti.

Corrisponde alle specifiche **Mack EO-N** e **Renault Trucks RLD-2** (comprese RLD e RXD).

### RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Intervallo di sostituzione secondo quanto prescritto dal costruttore. Fare riferimento al manuale d'uso e manutenzione del mezzo o contattare il rivenditore per informazioni perchè le indicazioni potrebbero variare.

Consigliamo l'uso di un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di sostituzione e massimizzare la protezione dei componenti.

### RACCOMANDAZIONI

|                         |            |                     |
|-------------------------|------------|---------------------|
| Colore                  | ASTM D1500 | Ambra               |
| Viscosità               | SAE J 300  | 5W-30               |
| Densità a 20°C          | ASTM D1298 | 0.856               |
| Viscosità a 40°C        | ASTM D445  | 72.4 mm²/s          |
| Viscosità a 100°C       | ASTM D445  | 12.1 mm²/s          |
| Indice di viscosità     | ASTM D2270 | 163                 |
| Pour point              | ASTM D97   | -42.0 °C / -44.0 °F |
| TBN                     | ASTM D2896 | 15.4 mg KOH/g       |
| Punto di infiammabilità | ASTM D92   | 225 °C / 437 °F     |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - [motul@it.motul.com](mailto:motul@it.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)



## MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LD

**Olio per motori Diesel HD**  
**Completamente Sintetico**  
**Alte ceneri - Intervalli di cambio estesi**

| SPECIFICHE     |                                                               |
|----------------|---------------------------------------------------------------|
| ACEA           | E4/E7                                                         |
| API            | CF                                                            |
| DAIMLER        | DTFR 13D110 (former MB 235.28), DTFR 15B120 (former MB 228.5) |
| DEUTZ          | DQC IV-18                                                     |
| MACK           | EO-N                                                          |
| MTU            | Type 3                                                        |
| RENAULT TRUCKS | RLD-2                                                         |
| SCANIA         | LDF-3                                                         |
| VOITH          | Retarder Class B                                              |
| VOLVO          | VDS-3                                                         |
| PRESTAZIONI OE |                                                               |
| CUMMINS        | CES 20077                                                     |
| DAF            | Extended Drain                                                |
| FORD           | WSS-M2C212-A1                                                 |
| MAN            | M3277                                                         |