

Моторна олива для важких дизелів
Повністю синтетична
Високий вміст SAPS – Подовжені міжзмінні інтервали

ПРИЗНАЧЕННЯ

ТЕКМА ULTIMA 5W-30 LD – це високотехнологічна повністю синтетична моторна олива для дизелів, що підходить для різних ТЗ, включаючи дорожні та позашляхові транспортні засоби. Вона розроблена для захисту двигунів у складних умовах експлуатації комерційних автомобілів, гірничодобувної промисловості, будівництва та сільського господарства.

Ця олива сумісна з різними дизелями, включаючи ті, що оснащені системами рециркуляції відпрацьованих газів EGR або SCR (вибіркова каталітична нейтралізація), що відповідає стандартам викидів Euro II – Euro V. Її можна використовувати в парку різних ТЗ, двигунів як нового, так і минулого покоління, забезпечуючи універсальність та зручність.

ТЕКМА ULTIMA 5W-30 LD підходить для використання з двигунами Scania Euro VI, а також з більшістю двигунів інших європейських виробників двигунів Euro II та III, а також з більшістю двигунів Euro IV та V без спеціального фільтра твердих частинок.

ВІДПОВІДНІСТЬ

Оливи стандарту **ACEA E4-24** – це високотехнологічні моторні оливи, що призначені для використання у жорстких умовах експлуатації з подовженим міжзмінным інтервалом. Двигуни, для яких рекомендуються такі типи олів, зазвичай не оснащені вдосконаленими пристроями нейтралізації відпрацьованих газів, такими як DPF.

Оливи стандарту **ACEA E7-24** – це високотехнологічні моторні оливи, що забезпечують ефективний контроль чистоти поршнів та захист від полірування циліндра. Рекомендуються для високопотужних дизелів, що працюють у жорстких умовах, наприклад, з подовженими міжзмінными інтервалами. Підходять для двигунів без DPF та більшості двигунів, оснащених системою рециркуляції відпрацьованих газів (EGR).

API CF – це специфікація моторних олів, запроваджена в 1990 році для високошвидкісних, а також турбованих 4-тактних дизелів, особливо тих, що використовують паливо з вищим вмістом сірки (понад 0,5% маси). Вона охоплює вимоги API-CD та CE та доповнює вимоги щодо витрати оливи на угар та чистоти поршнів.

Cummins CES 20077 описує рівень вимог до моторних олів для високопотужних дизелів без EGR за межами Північної Америки. Його було розроблено для забезпечення належного захисту від зносу, відкладень та збільшення

Моторна олива для важких дизелів
Повністю синтетична
Високий вміст SAPS – Подовжені міжзмінні інтервали

в'язкості оливи через накопичення сажі, особливо для двигунів без систем рециркуляції відпрацьованих газів (EGR). Цей стандарт відповідає API CH-4 та додає вимогу 300-годинного випробування до класифікації ACEA E5.

Специфікація **DAF Extended Drain** стосується моторних олив, розроблених для відповідності подовжених міжзмінних інтервалів автомобілів DAF. Ці оливи розроблені для збереження своїх захисних та експлуатаційних характеристик протягом тривалого часу, тим самим зменшуючи частоту технічного обслуговування та пов'язані з цим витрати.

Daimler DTFR 15B120 (колишній MB 228.5) – це специфікація для моторних олив з високим показником лужного числа (TBN), призначена для використання у високопотужних дизелях, де не встановлені вдосконалені системи нейтралізації відпрацьованих газів, такі як DPF.

Daimler DTFR 13D110 (колишній MB 235.28) - це специфікація для трансмісійних олив, призначених для систем ретардерів у комерційних автомобілях. Вони розроблені для забезпечення відмінної термічної стабільності, захисту від зносу та оптимальної ефективності в системах ретардера за різних умов експлуатації.

Detroit Diesel 93K215: Специфікація Detroit Diesel для їхніх важких дизелів, що гарантує захист та потужність у жорстких умовах експлуатації.

Deutz DQC IV-18 – це специфікація для моторних олив з високим лужним числом (TBN), розроблена для використання у високопотужних двигунах зі сталевими поршнями, закритою вентиляцією картера та найвищими вимогами до теплових навантажень і чистоти поршнів.

Найчастіше ця специфікація оливи використовується в позашляхових ТЗ, де не встановлені передові системи нейтралізації відпрацьованих газів, такі як DPF.

Ford WSS-M2C212-A1 це специфікація для моторних олив в класі в'язкості SAE 5W-30 для важких дизелів, призначені як для первинної, так і для сервісної заливки в двигуни автобів Ford. Ця специфікація гарантує, що моторна олива забезпечує належний захист та потужність для важких дизелів Ford в різних умовах експлуатації.

Специфікація **MAN M3277** – це стандарт експлуатаційних характеристик для моторних олив високопотужних дизелів, розроблених для забезпечення виняткового захисту від зносу, термостабільності та подовжених міжзмінних інтервалів.

MTU Type 3 регламентує вимоги до моторних олив для дизелів MTU з TBN: >12 мг KOH/г, такі оливи розроблені для

Моторна олива для важких дизелів
Повністю синтетична
Високий вміст SAPS – Подовжені міжзмінні інтервали

забезпечення відмінної термостабільності, захисту від зносу та чистоти двигуна за жорстких умов експлуатації.

Моторна олива **Scania LDF-3** регламентується Scania для двигунів Euro VI з EGR, SCR та DPF і застосовується лише для дизелів об'ємом 13 л та 16 л з подовженим міжзмінним інтервалом до 120 000 км. Перевищує вимоги ACEA E7.

Scania LDF-3 зворотно сумісна з LDF-2 та LDF.

Специфікація **Voith Retarder класу B** спеціально розроблена для олив які використовуються в їхніх системах ретардера. Оливи, класифіковані за класом B, зазвичай мають синтетичну основу та розроблені для забезпечення високої термоокислювальної стабільності та відмінних низькотемпературних властивостей, що гарантує надійну роботу за різних умов експлуатації.

Volvo VDS-3 – це специфікація моторних олив, розроблена для використання в середньо та високонавантажених дизелях, де не встановлені вдосконалені системи нейтралізації відпрацьованих газів, такі як DPF. Вантажівки, автобуси та будівельна техніка Volvo, які потребують цього типу олив, зазвичай відповідають стандартам викидів Euro IV або Stage IIIA та попереднім стандартам.

Еквівалентна специфікації **Mack EO-N** та **Renault Trucks RLD-2** (включно з RLD, RXD).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Можна змішувати з оливами на синтетичній або мінеральній основі.

Заміну оливи слід виконувати відповідно до рекомендацій виробника. Зверніться до інструкції з експлуатації вашого автомобіля або зверніться до дилера для отримання конкретних інструкцій.

Ми також рекомендуємо використовувати програму моніторингу оливи для оптимізації міжзмінних інтервалів та максимального захисту двигуна.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Колір

ASTM D1500

Бурштиновий

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

05/25



MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LD

Моторна олива для важких дизелів
Повністю синтетична
Високий вміст SAPS – Подовжені міжзмінні інтервали

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.856
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	72.4 мм²/с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм²/с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	163
Початок кристалізації	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	15.4 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	225 °C / 437 °F

Моторна олива для важких дизелів
Повністю синтетична
Високий вміст SAPS – Подовжені міжзмінні інтервали

СТАНДАРТИ	
ACEA	E4/E7
API	CF
DAIMLER	DTFR 13D110 (former MB 235.28), DTFR 15B120 (former MB 228.5)
DEUTZ	DQC IV-18
MACK	EO-N
MTU	Type 3
RENAULT TRUCKS	RLD-2
SCANIA	LDF-3
VOITH	Retarder Class B
VOLVO	VDS-3
OE PERFORMANCES	
CUMMINS	CES 20077
DAF	Extended Drain
FORD	WSS-M2C212-A1
MAN	M3277