



## MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE



**Motorenöl für Nutzfahrzeugdieselmotoren**  
**Synthese-Technologie**  
**Low SAPS – Low HTHS – Fuel Economy**

### ANWENDUNGSHINWEISE

**TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE** ist ein Hochleistungsmotorenöl für gemischte modernste LKW-Fuhrparks. Speziell für die neueste Generation von Dieselmotoren entwickelt, welche die Abgasnormen von Euro I bis VI erfüllen. Es eignet sich sowohl für Strassen- und Geländeanwendungen, für die vom Hersteller ein Motorenöl gemäss API FA-4- vorgeschrieben ist.

Dieses Hochleistungsmotorenöl reduziert den Kraftstoffverbrauch und bietet gleichzeitig einen außergewöhnlichen Verschleiß- und Alterungsschutz, für eine lange Motorlebensdauer und bei verlängerten Wechselintervallen.

Low SAPS-Technologie (mit geringen Mengen an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) schützt TEKMA ULTIMA LS FE 5W-30 Motoren, die mit Dieselpartikelfiltern (DPF) und weiteren Abgasnachbehandlungssystemen (EGR, SCR und Katalysatoren) ausgestattet sind.

### PERFORMANCE

|             |                                        |
|-------------|----------------------------------------|
| STANDARDS   | ACEA F01-24                            |
|             | API FA-4/SN                            |
|             | JASO DH-2                              |
| FREIGABEN   | CATERPILLAR ECF-3                      |
|             | CUMMINS CES 20087                      |
|             | DAIMLER DTFR 15C130 (former MB 228.61) |
|             | MACK EOS-5                             |
|             | RENAULT TRUCKS RVI RLD-5               |
|             | VOLVO VDS-5                            |
| PERFORMANCE | DETROIT DIESEL DFS93K223               |

Mit den **ACEA**-Motorenölsequenzen 2024 wird eine neue Motorölkategorie **F01** eingeführt, die besonders spezifische Viskositätsanforderungen hat und sich von den bestehenden E11-24-Ölspezifikationen unterscheidet. Diese Ergänzung steht im Einklang mit den Bemühungen der Hersteller, die Kraftstoffeffizienz zu verbessern und die neuesten Euro-VI-Emissionsstandards zu erfüllen.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

**motul.com**

Darüber hinaus zielt die Kategorie **F01** darauf ab, die Anforderungen an das Motorenöl in Bezug auf Hochtemperatur- und Scherstabilität von zu erfüllen, insbesondere für Motoren die Biodieselmischungen betrieben werden.

**API FA-4**-spezifische Öle sind für den Einsatz in Straßenfahrzeugen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 15 ppm im Dieseldieselkraftstoff formuliert und auf einen Viskositätsbereich von 2,9cP-3,2cP (High Temperature High Shear) abgestimmt, um die Reduzierung von Treibhausgasemissionen zu unterstützen. Diese Öle sind besonders effektiv, wenn es darum geht, die Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen zu verlängern, in denen Partikelfilter und andere moderne Nachbehandlungssysteme eingesetzt werden.

**API FA-4** Öle sind weder austauschbar noch abwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 Ölen.

**JASO DH-2** erfordert ein Motorenöl mit niedrigem Sulfatgehalt, das für Hochleistungsdieselmotoren entwickelt wurde, insbesondere wenn diese mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgestattet sind.

**Cummins CES 20087** erfordert ein Low-SAPS-Motorenöl für den Einsatz in mittelschweren und schweren Hochleistungsdieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) entwickelt wurde.

Mit einer HTHS-Viskosität von 2,9-3,2cP sind diese Motorenöle so ausgelegt, dass sie in ausgewählten Motoren, einschließlich der neueren On-Highway-Motoren X12 und X15, für eine verbesserte Kraftstoffeinsparung sorgen. Cummins-Motoren dieser Schmierstoffspezifikation entsprechen in der Regel den Euro-VI-Emissionsnormen in Europa und den EPA-THG 2016 in Nordamerika.

**Daimler DTFR 15C130** (vormals MB 228.61) ist eine Top-Tier-Schmierstoffspezifikation mit niedrigem SAPS-Wert, die für den Einsatz in mittelschweren und schweren Hochleistungsdieselmotoren entwickelt wurde, die mit modernen Nachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet sind. Mit einer HTHS-Viskosität von 2,9-3,2cP sind diese Motorenöle so ausgelegt, dass sie den neuesten Daimler OM471A Euro VI-Motoren zu einem verbesserten Kraftstoffverbrauch verhelfen.

**Detroit Diesel DFS93K223** erfordert ein FA-4-Motorenöl mit dem Schwerpunkt auf Kraftstoffverbrauchsreduzierung.



## MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE



**Motorenöl für Nutzfahrzeugdieselmotoren  
Synthese-Technologie  
Low SAPS – Low HTHS – Fuel Economy**

**Volvo** hat die **VDS-5**-Spezifikation entwickelt, um den Kraftstoffverbrauch modernster LKW-Diesel- Motoren zu verringern in Verbindung mit verlängerten Wechselintervallen. Motorenöle, welche die VDS-5-Spezifikation oder den vergleichbaren EOS-5-Spezifikation für Mack und RLD-5 für Renault Trucks erfüllen, sind mit einem leistungsstarken Additivpaket formuliert, das durch Ölalterung verursachte reduzierte Schmierwirkung verhindert.

**VDS-5 / EOS-5 / RLD-5** Öle sind nur für 2021 GHG und neuere kraftstoffsparende Volvo D13 / Mack MP 8 / RENAULT TRUCKS 13L EURO VI-D Motoren geeignet. Diese Öle sind nicht rückwärtskompatibel und somit für die Verwendung in älteren Motoren nicht geeignet.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

**Aufgrund der niedrigen HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) kann dieses Öl nur in kompatiblen Motoren verwendet werden. Bitte konsultieren Sie die Empfehlungen des Herstellers für weitere Informationen.**

Ölwechsel: Gemäß den Empfehlungen des Herstellers.

Wir empfehlen dringend, die vom Hersteller angegebenen Ölwechselintervalle strikt einzuhalten.

Wir empfehlen auch eine Gebrauchtolüberwachung zur Optimierung der Ölwechselintervalle zu und für eine maximale Lebensdauer.

### EIGENSCHAFTEN

|                      |            |                             |
|----------------------|------------|-----------------------------|
| Farbe                | ASTM D1500 | Skala 6.0 (bernsteinfarben) |
| Viskosität           | SAE J 300  | 5W-30                       |
| Dichte bei 20°C      | ASTM D1298 | 0.855                       |
| Viskosität bei 40°C  | ASTM D445  | 60.8 mm <sup>2</sup> /s     |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445  | 10.2 mm <sup>2</sup> /s     |
| Viskositätsindex     | ASTM D2270 | 156                         |
| Pourpoint            | ASTM D97   | -42.0 °C / -44.0 °F         |
| Sulfataschegehalt    | ASTM D874  | Gewichts% 0.97              |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

[motul.com](http://motul.com)

04/25



## MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE



**Motorenöl für Nutzfahrzeugdieselmotoren**  
**Synthese-Technologie**  
**Low SAPS – Low HTHS – Fuel Economy**

TBN

ASTM D2896

9.8 mg KOH/g

Flammpunkt

ASTM D92

218 °C / 424 °F