

**Lubrifiant pour moteur Diesel Poids Lourd
Synthese
Low SAPS – Low HTHS – Fuel Economy**

CONSEILS D'UTILISATIONS

TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE est une huile moteur mixte haute performance qui a été spécialement développée pour la dernière génération de moteurs diesel répondant aux normes d'émission Euro I à VI. Elle convient aux applications sur route et hors route pour lesquelles un lubrifiant API FA-4 est spécifié par le constructeur.

Ce lubrifiant de premier ordre maximise l'économie de carburant tout en assurant un contrôle exceptionnel de l'usure et de l'oxydation, contribuant ainsi à la durabilité et à l'allongement des intervalles de vidange.

Grâce à sa technologie Low SAPS (avec de faibles niveaux de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre), TEKMA ULTIMA LS FE 5W-30 protège les moteurs équipés de systèmes de post-traitement tels que les filtres à particules diesel (DPF) et autres systèmes de régulation des émissions (EGR, SCR et catalyseurs).

PERFORMANCES

Les séquences d'huile 2024 de l'ACEA introduisent une nouvelle catégorie d'huile moteur, F01, qui a des exigences de viscosité spécifiques distinctes des spécifications d'huile E11-24 existantes. Cet ajout s'aligne sur les efforts des constructeurs pour améliorer l'efficacité énergétique et répondre aux dernières normes d'émission Euro VI.

En outre, la catégorie F01 vise à répondre aux exigences de stabilité à haute température et de stabilité au cisaillement pour les moteurs utilisant des mélanges de biodiesel.

Les huiles spécifiques API FA-4 sont formulées pour être utilisées dans les applications routières avec une teneur en soufre du carburant diesel allant jusqu'à 15 ppm. Elles sont mélangées dans une plage de viscosité haute température et haut cisaillement (HTHS) de 2,9cP-3,2cP pour contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Ces huiles sont particulièrement efficaces pour assurer la durabilité des systèmes de contrôle des émissions lorsque des filtres à particules et d'autres systèmes avancés de post-traitement sont utilisés.

Les huiles API FA-4 ne sont ni interchangeables ni rétrocompatibles avec les huiles API CK-4, CJ-4, CI-4 avec CI-4 PLUS, CI-4 et CH-4.

La norme JASO DH-2 décrit une huile à faible teneur en cendres sulfatées conçue pour la lubrification des moteurs diesel de grosse cylindrée, en particulier lorsqu'ils sont équipés de dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement.

Cummins CES 20087 est une spécification de lubrifiant à faible teneur en SAPS conçue pour être utilisée dans les moteurs

**Lubrifiant pour moteur Diesel Poids Lourd
Synthese
Low SAPS – Low HTHS – Fuel Economy**

diesel haute performance de poids moyen et lourd équipés de systèmes de post-traitement avancés tels que les filtres à particules diesel (DPF).

Avec une viscosité HTHS de 2,9-3,2cP, ces lubrifiants sont conçus pour améliorer l'économie de carburant dans certains modèles de moteurs, y compris les nouveaux moteurs routiers X12 et X15. Les moteurs Cummins qui nécessitent cette spécification de lubrifiant s'alignent généralement sur les normes d'émissions Euro VI en Europe et EPA GHG 2016 en Amérique du Nord.

Le Daimler DTFR 15C130 (anciennement MB 228.61) est un lubrifiant Top Tier à faible teneur en SAPS conçu pour être utilisé dans les moteurs diesel haute performance de poids moyen et lourd équipés de systèmes de post-traitement avancés tels que les filtres à particules diesel (DPF). Avec une viscosité HTHS de 2,9-3,2cP, ces lubrifiants sont conçus pour offrir des avantages en termes d'économie de carburant aux derniers moteurs Daimler OM471A Euro VI.

Volvo a développé la spécification VDS-5 pour aider à améliorer l'économie de carburant de ses moteurs et explorer la possibilité d'intervalles de vidange plus longs. Les huiles répondant à la spécification VDS-5, ou à la spécification comparable EOS-5 pour Mack et RLD-5 pour les camions Renault, sont formulées avec un ensemble d'additifs puissants pour aider à prévenir la dégradation de l'huile causée par l'oxydation.

Les huiles VDS-5 / EOS-5 / RLD-5 conviennent uniquement aux moteurs Volvo D13 / Mack MP 8 / RENAULT TRUCKS 13L EURO VI Step-D à faible consommation de carburant de 2021 GHG et plus récents. Ces huiles ne sont pas compatibles avec les moteurs plus anciens.

Detroit / DFS 93K223 couvre les huiles moteur FA-4 en mettant l'accent sur les améliorations en matière d'économie de carburant.

RECOMMANDATIONS

En raison de sa faible viscosité HTHS (High Temperature High Shear), cette huile ne peut être utilisée que dans des moteurs compatibles. Veuillez consulter les recommandations du fabricant pour plus d'informations.

Vidange : Selon les recommandations du fabricant.

Nous conseillons vivement de respecter scrupuleusement les intervalles de vidange spécifiés par le fabricant.



MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE

FUEL
ECO

Lubrifiant pour moteur Diesel Poids Lourd
Synthese
Low SAPS – Low HTHS – Fuel Economy

PROPRIÉTÉS

Couleur	ASTM D1500	6.0 Ambre
Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.855
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	60.8 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 mm²/s
Indice de viscosité	ASTM D2270	156
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.97
TBN	ASTM D2896	9.8 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	218 °C / 424 °F



MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE



Lubrifiant pour moteur Diesel Poids Lourd
Synthese
Low SAPS – Low HTHS – Fuel Economy

NORMES	
ACEA	F01-24
API	FA-4/SN
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20087
DAIMLER	DTFR 15C130 (former MB 228.61)
JASO	DH-2
MACK	EOS-5
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-5
VOLVO	VDS-5
OE - PERFORMANCE	
DETROIT DIESEL	DFS93K223