

MOTUL**MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE****FUEL
ECO****Olio per motori Diesel HD
Completamente Sintetico
Basse ceneri – Basso HTHS – Risparmio di carburante****UTILIZZO**

TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE è un lubrificante ad alte prestazioni completamente sintetico formulato per motori Diesel di ultima generazione e conformi agli standard di emissione da Euro I a VI. E' adatto ad applicazioni stradali e fuori strada dove sia richiesto dal costruttore un lubrificante API FA-4.

Questo lubrificante di altissimo livello massimizza il risparmio di carburante mentre fornisce eccezionale protezione dall'usura e controllo dell'ossidazione, contribuendo alla durata e all'estensione dell'intervallo di sostituzione.

Grazie alla sua tecnologia basse ceneri, **TEKMA ULTIMA LS FE 5W-30** protegge i motori equipaggiati con sistemi di post trattamento come il filtro del particolato e altri sistemi di regolazione delle emissioni (EGR, SCR e catalizzatori).

PRESTAZIONI

La sequenza **ACEA 2024** ha introdotto una nuova categoria per gli oli motore, la **F01**, che ha specifici requisiti di viscosità diversi dalla specifica E11-24. Questa specifica è in linea con le richieste dei costruttori in termini di risparmio di carburante e compatibilità con l'ultima normativa sulle emissioni Euro VI.

Inoltre, la specifica **F01** permette di raggiungere le alte temperature e la stabilità al taglio richiesta dai lubrificanti nei motori alimentati con miscele di biodiesel.

API FA-4 è la specifica per gli oli formulati per l'uso su mezzi stradali alimentati con gasolio a tenore di zolfo fino a 15 ppm. Sono formulati per avere una viscosità HTHS (high temperature high shear) tra 2,9cP e 3,2cP per permettere la riduzione delle emissioni di gas effetto serra. Questi oli sono particolarmente efficaci nell'aumentare la durata dei sistemi di controllo delle emissioni, dove vengono utilizzati i filtri del particolato o altri sistemi avanzati di post trattamento.

Gli oli **API FA-4** non sono miscelabili e retrocompatibili con gli oli API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, e CH-4.

La **JASO DH-2** descrive gli oli a basso tenore di ceneri solfatate per la lubrificazione di motori Diesel HD, in particolare quelli equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Cummins CES 20087 è una specifica per lubrificanti basse ceneri per uso in motori Diesel HD ad alte prestazioni equipaggiati con moderni sistemi di post trattamento come i filtri del particolato.

Con una viscosità HTHS tra 2,9 e 3,2cP, questi lubrificanti sono formulati per fornire risparmio di carburante in determinati

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE****FUEL
ECO****Olio per motori Diesel HD
Completamente Sintetico
Basse ceneri – Basso HTHS – Risparmio di carburante**

tipi di motore, come i nuovi motori stradali X12 e X15. I motori Cummins che richiedono questa specifica sono generalmente Euro VI in Europa e EPA GHG 2016 in Nord America.

Daimler DTFR 15C130 (ex MB 228.61) è la specifica di più alto livello per lubrificanti basse ceneri da usare su motori Diesel HD ad alte prestazioni equipaggiati con sistemi avanzati di post trattamento come i filtri del particolato. Con una viscosità HTHS di 2,9-3,2cP, questi lubrificanti sono formulati per fornire risparmio di carburante agli ultimi motori Daimler OM471A Euro VI.

La **Detroit Diesel DFS93K223** copre la FA-4 per gli oli motore specifici per il risparmio di carburante.

La **Ford WSS-M2C214-B1** è una specifica di Ford Motor Company per olio a bassa viscosità per motori Diesel SAE 5W-30, API FA-4, per moderni motori Diesel Ford, in particolare il 3.0 L PowerStroke nei modelli F-150 e Super Duty.

Volvo ha sviluppato la specifica **VDS-5** per migliorare il risparmio di carburante nei suoi motori ed avere la possibilità di intervalli di sostituzione prolungati. Gli oli con specifica VDS-5 o le sue equivalenti EOS-5 per Mack RLD-5 per Renault, sono formulati con un potente pacchetto di additivi che previene il degrado dell'olio dovuto all'ossidazione.

I lubrificanti **VDS-5 / EOS-5 / RLD-5** sono adatti solo per motori 2021 GHG e nuovi Volvo D13 / Mack MP 8 / RENAULT TRUCKS 13L EURO VI Step-D. Questi oli non sono retrocompatibili su motori più vecchi.

RACCOMANDAZIONI

Per la loro bassa viscosità HTHS (High Temperature High Shear), questo olio può essere utilizzato solo in motori compatibili. Per favore, fare riferimento alle raccomandazioni del costruttore per maggiori informazioni.

Intervallo di cambio: come previsto dalle raccomandazioni del costruttore.

Consigliamo vivamente di attenersi rigorosamente all'intervallo di sostituzione previsto dal costruttore.

Raccomandiamo inoltre l'uso di un sistema di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di cambio e massimizzare la protezione del motore.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE****FUEL
ECO****Olio per motori Diesel HD
Completamente Sintetico
Basse ceneri – Basso HTHS – Risparmio di carburante****RACCOMANDAZIONI**

Colore	ASTM D1500	Scala 6.0 (ambra)
Viscosità	SAE J 300	5W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.855
Viscosità a 40°C	ASTM D445	60.8 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	10.2 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	156
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.97
TBN	ASTM D2896	9.8 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	218 °C / 424 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE****FUEL
ECO****Olio per motori Diesel HD
Completamente Sintetico
Basse ceneri – Basso HTHS – Risparmio di carburante**

SPECIFICHE	
ACEA	F01-24
API	FA-4/SN
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20087
DAIMLER	DTFR 15C130 (former MB 228.61)
JASO	DH-2
MACK	EOS-5
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-5
VOLVO	VDS-5
PRESTAZIONI OE	
DETROIT DIESEL	DFS93K223
FORD	WSS-M2C214-B1

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.