



MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE



Моторна олива для важких дизелів
Повністю синтетична
Low SAPS – Low HTHS – Енергоощадна

ПРИЗНАЧЕННЯ

ТЕКМА ULTIMA 5W-30 LS FE – це високотехнологічна універсальна моторна олива яка підходить для різних транспортних засобів, спеціально розроблена для сучасних дизелів, що відповідають вимогам Euro I–VI. Вона підходить для дорожньої та позашляхової техніки, де виробником регламентується олива які відповідає вимогам API FA-4.

Ця високоякісна олива покращує паливну економічність, забезпечує захист від зношування та володіє відмінною стійкістю до окислення, забезпечує довготривалий термін експлуатації та подовжені міжзміні інтервали.

Завдяки технології Low SAPS (з низьким рівнем сульфатної золи, фосфору та сірки), **ТЕКМА ULTIMA LS FE 5W-30** захищає двигуни та сумісна з системами нейтралізації відпрацьованих газів, такими як фільтри твердих частинок (DPF) та інші системи нейтралізації (EGR, SCR та каталізатори).

ВІДПОВІДНІСТЬ

СТАНДАРТИ	ACEA F01-24
	API FA-4/SN
	JASO DH-2
СХВАЛЕННЯ	CATERPILLAR ECF-3
	CUMMINS CES 20087
	DAIMLER DTFR 15C130 (former MB 228.61)
	MACK EOS-5
	RENAULT TRUCKS RVI RLD-5
	VOLVO VDS-5
ВІДПОВІДНІСТЬ	DETROIT DIESEL DFS93K223

Стандарт **ACEA** 2024 року запроваджують нову категорію моторних олив **F01**, яка має специфічні вимоги до в'язкості, відмінні від існуючих специфікацій E11-24. Це доповнення відповідає зусиллям виробників щодо підвищення паливної економічності та відповідності останнім вимогам стандарту Euro VI.

Крім того, категорія **F01** спрямована на задоволення вимог до високотемпературної та зсувної стабільності, для двигунів що використовують суміші біодизельного палива.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

05/25

Моторна олива для важких дизелів
Повністю синтетична
Low SAPS – Low HTHS – Енергоощадна

Спеціальні оливи **API FA-4** розроблені для використання в дорожніх умовах з вмістом сірки в дизельному паливі до 15 чм. Ці оливи мають динамічну в'язкість при високих температурах та зсуві (HTHS) від 2,9 сП до 3,2 сП, щоб сприяти зменшенню викидів шкідливих речовин. Ці оливи сумісні з сучасними системами доочистки відпрацьованих газів, а саме фільтри твердих частинок та інші вдосконалені системи нейтралізації відпрацьованих газів.

Оливи **API FA-4** не є ні взаємозамінними, ні зворотно сумісними з оливами API CK-4, CJ-4, CI-4 з CI-4 PLUS, CI-4 та CH-4.

JASO DH-2 регламентує знижену зольність, призначену для мащення важких дизелів, особливо тих, що оснащені системами нейтралізації відпрацьованих газів.

Cummins CES 20087 – регламентує для олів знижений вміст SAPS, розроблене для використання в середньо та високонавантажених дизелях, де встановлені сучасні системи нейтралізації відпрацьованих газів, такі як фільтри твердих частинок дизеля (DPF). З в'язкістю HTHS 2,9-3,2 сП, ці оливи призначені для забезпечення підвищеної паливної економічності в певних моделях двигунів, включаючи сучасні двигуни X12 та X15. Двигуни Cummins, які потребують цієї специфікації оливи, зазвичай відповідають стандартам Euro VI в Європі та EPA GHG 2016 у Північній Америці.

Daimler DTFR 15C130 (колишня MB 228.61) – це специфікація для моторних олів найвищого рівня з низьким вмістом SAPS, розроблена для використання в середньо та високонавантажених дизелях, де встановлені вдосконалені системи нейтралізації відпрацьованих газів, такі як фільтри твердих частинок дизеля (DPF). Завдяки в'язкості HTHS 2,9-3,2 сП, ці оливи розроблені для забезпечення підвищеної економії палива для найсучасніших двигунів Daimler OM471A Euro VI.

Detroit Diesel DFS93K223 регламентує від моторних олів відповідності FA-4 з акцентом на покращення паливної економічності.

Компанія Volvo розробила специфікацію **VDS-5**, щоб покращити економію палива своїх двигунів та можливість розширення міжзмінного інтервалу. Оливи, що відповідають специфікації **VDS-5** або аналогічній специфікації **EOS-5** для Mack та **RLD-5** для вантажівок Renault, містять потужний пакет додатків, який допомагає запобігти деградації оливи, спричиненій окисленням.

Оливи **VDS-5 / EOS-5 / RLD-5** підходять лише для двигунів Volvo D13 / Mack MP 8 / RENAULT TRUCKS 13L EURO VI



MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS FE



Моторна олива для важких дизелів
Повністю синтетична
Low SAPS – Low HTHS – Енергоощадна

Step-D починаючи з 2021 року випуску та новіших, що відповідають вимогам щодо викидів парникових газів. Ці оливи не є зворотно сумісними для використання у двигунах минулих поколінь.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Через знижену в'язкість HTHS, цю оливу можна використовувати лише в двигунах для яких вона регламентується. Будь ласка, зверніться до рекомендацій виробника для отримання додаткової інформації.

Міжзмінний інтервал: Відповідно до рекомендацій виробника.

Ми наполегливо рекомендуємо суворо дотримуватися міжзмінних інтервалів, зазначених виробником.

Ми також рекомендуємо використовувати програму моніторингу оливи для оптимізації міжзмінних інтервалів та максимального захисту.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Колір	ASTM D1500	Шкала 6.0 (бурштиновий)
Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.855
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	60.8 мм²/с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 мм²/с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	156
Початок кристалізації	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.97
TBN	ASTM D2896	9.8 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	218 °C / 424 °F

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

05/25