



## MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS

**Olio per motori Diesel HD  
Completamente Sintetico  
Basse ceneri**

### UTILIZZO

**TEKMA ULTIMA 5W-30 LS** è un olio motore ad alte prestazioni, completamente sintetico, a basse ceneri, per motori Diesel, formulato per ridurre i consumi di carburante e aumentare la durata dell'olio. Sviluppato con additivi ad alta tecnologia e olio base di altissima qualità, formulato per motori Diesel operanti in condizioni severe. Questo lubrificante è adatto a motori Euro IV, Euro V, ed Euro VI, soprattutto quelli che utilizzano gasolio a basso tenore di zolfo. La viscosità SAE 5W-30 permette avviamenti a freddo più affidabili e lubrificazione ottimale alle alte temperature, mantenendo allo stesso tempo stabilità al taglio anche in intervalli di sostituzione prolungati.

**TEKMA ULTIMA 5W-30 LS** supera i requisiti dei più moderni motori a basse emissioni, inclusi quelli equipaggiati con DPF, EGR e SCR. Fornisce eccellente protezione dall'usura, ridotti consumi di olio e compatibilità con una gran varietà di veicoli commerciali, inclusi camion, autobus, macchine agricole e movimento terra. Con la sua formulazione ACEA E6 basse ceneri, aiuta a proteggere i sistemi di controllo delle emissioni limitando le ceneri solfatate, il fosforo e lo zolfo. Inoltre, è retrocompatibile con motori Euro III e precedenti, ciò lo rende la soluzione ideale per utilizzare un solo lubrificante in flotte miste.

### PRESTAZIONI

**ACEA E7-24** è la specifica dei lubrificanti Super High Performance Diesel (SHPD) che fornisce un efficace controllo della pulizia dei pistoni e della lucidatura dei cilindri. E' consigliata per motori Diesel ad alte prestazioni utilizzati in condizioni severe e.g. con intervalli di cambio estesi.

Adatto ai motori con filtro del particolato e alla maggior parte dei motori con EGR.

**ACEA E8-24** è la specifica per oli basse ceneri Ultra High Performance Diesel (UHPD) formulati per applicazioni gravose e intervalli di cambio estesi. ACEA ne raccomanda l'uso in veicoli forniti di avanzati sistemi di post trattamento per la riduzione del particolato (DPF) e l'ossidazione dell'azoto (EGR e/o SCR), in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo.

**ACEA E11-24** è la specifica dei lubrificanti a medie ceneri Super High Performance (SHPD) con intervalli di sostituzione medi. **ACEA E11** rappresenta un'evoluzione della ACEA E7. Gli oli conformi a questa specifica sono adatti per i veicoli che montano i più avanzati sistemi di post trattamento per la riduzione del particolato (DPF) e l'ossidazione dell'azoto (EGR e/o SCR) combinati all'uso di gasolio a basso contenuto di zolfo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - [motul@it.motul.com](mailto:motul@it.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)

**Olio per motori Diesel HD  
Completamente Sintetico  
Basse ceneri**

**API CK-4** è la specifica per oli utilizzati in motori Diesel 4 tempi ad alta velocità di rotazione sviluppati per rispondere alle normative di emissioni stradali del 2017 e fuoristrada Tier 4, adatto anche a motori Diesel precedenti.

Questi oli sono formulati per l'utilizzo con gasolio con contenuto di zolfo fino a 500 ppm. Tuttavia, l'utilizzo di questo olio con gasolio a contenuto di zolfo maggiore di 15 ppm potrebbe impattare la durata dei sistemi di post trattamento o l'intervallo di sostituzione. Gli oli **API CK-4** sono formulati per prolungare la vita dei sistemi di controllo delle emissioni dove vengono utilizzati filtri del particolato o altri avanzati dispositivi di post trattamento dei gas di scarico.

Gli oli con specifica **API SN** sono formulati per fornire prestazioni migliorate in diverse aree inclusa la prevenzione dei depositi alle alte temperature sui pistoni e la prevenzione delle morchie nel motore.

Gli oli che soddisfano la **API Service Category SN** sono superiori a quelli con specifica API SM e precedenti e sono quindi retrocompatibili con queste specifiche.

**Cummins CES 20086** è la specifica per gli oli motore basse ceneri utilizzati in motori Diesel trazione pesante ad alte prestazioni. Questa specifica può essere utilizzata in applicazioni con uso di EGR e avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato, unite all'utilizzo di gasolio a bassissimo contenuto di zolfo.

I motori Cummins che richiedono questi lubrificanti rispondono generalmente alle normative europee di emissioni per fuoristrada Stage IIIB, IV e V e all'ultima normativa nordamericana sulle emissioni Tier 4 Final.

La **DAF PSQL 2.1 E-LD** è una specifica per olio motore sviluppato per ottimizzare le prestazioni e l'efficienza dei più recenti veicoli commerciali. Il suffisso "LD" sta per Long Drain (intervallo di cambio prolungato), indicando che gli oli che soddisfano questa specifica sono formulati per intervalli di cambio estesi, in grado, quindi, di ridurre i costi di manutenzione.

L'uso della specifica **PSQL 2.1 E-LD** sui nuovi motori PACCAR MX-11 e MX-13 fornisce un'incredibile efficienza ed una certificata riduzione dei consumi di carburante. Inoltre, questi oli sono compatibili con una vasta gamma di veicoli, inclusi modelli più vecchi, ed sono adatti sia a motori Diesel che a gas.

**Daimler DTFR 15C100** (ex MB 228.31) è la specifica per lubrificanti basse ceneri sviluppati per moderni motori Diesel trazione pesante con intervallo di sostituzione standard e uso di avanzati sistemi di post trattamento dei gas di scarico come i filtri del particolato.

**Daimler DTFR 15C110** (ex MB 228.51) è la specifica per i migliori lubrificanti basse ceneri da utilizzare su motori Diesel HD equipaggiati con sistemi di post trattamento avanzati come i filtri del particolato. Questa specifica fissa dei requisiti

**Olio per motori Diesel HD  
Completamente Sintetico  
Basse ceneri**

molto stringenti riguardo alla pulizia e alla protezione dall'usura, oltre alla capacità di estendere la durata dei sistemi di post trattamento ed è quindi ampiamente raccomandata sui veicoli Daimler Euro VI.

**Daimler DTFR 15C120** (ex MB 228.52) è la specifica per i migliori lubrificanti basse ceneri da utilizzare su motori Euro VI / US Tier 4 montati su autobus e per applicazioni industriali o fuoristrada equipaggiati con sistemi di post trattamento avanzati come i filtri del particolato.

La specifica **Daimler DTFR 15C120** ha molte caratteristiche in comune con la DTFR 15C110. La differenza più importante tra le due specifiche è che la **DTFR 15C120** ha una restrizione sul livello di calcio utilizzabile nella formulazione ed è specifica per alcune applicazioni selezionate.

**Detroit Diesel DFS 93K222** è la specifica per oli motore Diesel trazione pesante. Garantisce la perfetta lubrificazione e prestazioni dei moderni motori Detroit Diesel, con particolare attenzione alla protezione dall'usura, alla resistenza all'ossidazione, al controllo dei depositi e alla compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

**Deutz DQC IV-18 LA** è la specifica per i lubrificanti basse ceneri per motori Diesel o a gas ad alte prestazioni, che offrono intervallo di sostituzione esteso. Questi motori possono avere ventilazione del basamento a circuito chiuso, pistoni in acciaio (TTCD) e intervalli di sostituzione prolungati. Questa specifica viene comunemente richiesta su veicoli fuori strada che rispondono alla normativa europea sulle emissioni Stage V e a quella americana Tier 4 Final che prevedono l'utilizzo di avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato.

Gli oli che rispondono alla specifica **Ford WSS-M2C213-A1** sono formulati per offrire risparmio di carburante, protezione dall'usura superiore e compatibilità con specificazione are designed to offer enhanced fuel efficiency, superior wear protection, and compatibility with modern emission control systems. They are particularly suitable for Ford's Euro VI engines, including those equipped with advanced after-treatment systems such as Diesel Particulate Filters (DPFs), Exhaust Gas Recirculation (EGR), and Selective Catalytic Reduction (SCR). These oils help maintain engine cleanliness, reduce oil consumi più moderni sistemi di post trattamento come il filtro del particolato, il ricircolo dei gas di scarico e la catalizzazione selettiva, supportando intervalli di cambio estesi e contribuendo alla durata e alle prestazioni del motore.

La **MAN M 3477** è la specifica ad alte prestazioni per oli motore Super High-Performance Diesel (SHPD). Gli oli che rispondono a questa specifica sono tipicamente di basse ceneri, formulati per fornire protezione eccezionale e prestazioni nei moderni motori Diesel equipaggiati con avanzati sistemi di controllo delle emissioni.

**Olio per motori Diesel HD  
Completamente Sintetico  
Basse ceneri**

La **MAN M 3677** è la specifica per oli motore Ultra High Performance Diesel (UHPD) formulati per offrire risparmio di carburante, superiore protezione del motore e compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento. Questi oli possono essere utilizzati con intervalli di cambio estesi nei motori Euro VI.

La specifica **MAN 3775** assicura che l'olio raggiunga i severi requisiti per l'uso nei moderni motori MAN, incluso un'eccellente protezione dall'usura, controllo dei depositi e compatibilità con i più avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato e la catalizzazione selettiva.

I lubrificanti approvati secondo la specifica **MTU Type 3.1** sono adatti all'uso nei motori Diesel MTU, in particolare quelli equipaggiati con filtro del particolato, operanti in condizioni di utilizzo severe. E' importante notare che questi oli sono raccomandati sull'uso con gasolio conforme allo standard EN 590, che devono avere un contenuto massimo di zolfo di 50 mg/kg.

**Scania Low Ash** is an engine oils specification specially for Euro V engines and EEVs (Enhanced environmentally friendly vehicles). The oils may only contain a low proportion of ash-forming additives.

La specifica **Scania LDF-4** (Long Drain Field Test) è un'avanzata specifica per oli motore sviluppata per ottimizzare le prestazioni e l'efficienza dei motori Scania Euro VI. Questa specifica a basse ceneri permette intervalli di cambio estesi, migliore risparmio di carburante e protezione per i sistemi di post trattamento come i filtri del particolato. I lubrificanti **Scania LDF-4** possono raddoppiare la durata del DPF se paragonati ai precedenti oli LDF-3.

I lubrificanti **Scania LDF-4** sono anche adatti ai motori a gas naturale compresso (CNG) e GPL. E' comunque importante notare che gli oli LDF-4 non sono raccomandati su motori Scania V8 fino al codice motore DC 16 107, per questi motori è necessario utilizzare lubrificanti con specifica LDF-3 o LA.

**Volvo VDS-4.5** è la specifica per i lubrificanti per motori Diesel trazione pesante che utilizzano avanzati sistemi di post trattamento come i filtri del particolato. I camion, gli autobus e le macchine movimento terra Volvo che richiedono questi lubrificanti rispondono generalmente alle normative europee di emissioni Euro VI e Stage V e a quelle americane EPA GHG 2016 e U.S. Tier 4 Final.

Corrispondente alle specifiche **Mack EOS-4.5** e **Renault Trucks RLD-3**.

## RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



## MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS

**Olio per motori Diesel HD  
Completamente Sintetico  
Basse ceneri**

Intervallo di sostituzione secondo quanto prescritto dal costruttore. Fare riferimento al manuale d'uso e manutenzione del mezzo o contattare il rivenditore per informazioni perchè le indicazioni potrebbero variare.

Consigliamo l'uso di un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di sostituzione e massimizzare la protezione dei componenti.

### RACCOMANDAZIONI

|                         |            |                     |
|-------------------------|------------|---------------------|
| Colore                  |            | Ambra               |
| Viscosità               | SAE J 300  | 5W-30               |
| Densità a 20°C          | ASTM D1298 | 0.854               |
| Viscosità a 40°C        | ASTM D445  | 72.8 mm²/s          |
| Viscosità a 100°C       | ASTM D445  | 12.1 mm²/s          |
| Indice di viscosità     | ASTM D2270 | 163                 |
| Pour point              | ASTM D97   | -42.0 °C / -44.0 °F |
| TBN                     | ASTM D2896 | 9.8 mg KOH/g        |
| Punto di infiammabilità | ASTM D92   | 226 °C / 439 °F     |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - [motul@it.motul.com](mailto:motul@it.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)



## MOTUL TEKMA ULTIMA 5W-30 LS

**Olio per motori Diesel HD**  
**Completamente Sintetico**  
**Basse ceneri**

| SPECIFICHE     |                                                                                                |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ACEA           | E7/E8/E11                                                                                      |
| API            | CK-4/SN                                                                                        |
| CATERPILLAR    | ECF-3                                                                                          |
| DAF            | PSQL 2.1 E-LD                                                                                  |
| DAIMLER        | DTFR 15C100 (former MB 228.31), DTFR 15C110 (former MB 228.51), DTFR 15C120 (former MB 228.52) |
| DEUTZ          | DQC IV-18 LA                                                                                   |
| JASO           | DH-2                                                                                           |
| MACK           | EOS-4.5                                                                                        |
| MAN            | M3677, M3775                                                                                   |
| MTU            | Type 3.1                                                                                       |
| RENAULT TRUCKS | RLD-3                                                                                          |
| SCANIA         | LDF-4                                                                                          |
| VOLVO          | VDS-4.5                                                                                        |
| PRESTAZIONI OE |                                                                                                |
| CUMMINS        | CES 20086                                                                                      |
| DETROIT DIESEL | DFS93K222                                                                                      |
| FORD           | WSS-2MC213-A1                                                                                  |
| MAN            | M3477                                                                                          |
| SCANIA         | Low Ash                                                                                        |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - [motul@it.motul.com](mailto:motul@it.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)