MOTUL

DATA SHEET

TEKMA ULTIMA+ 10W-40

BASE 100% SINTÉTICA

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 es un lubricante sintético destinado a la última generación de motores diésel turboalimentados.

APLICACIONES

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 está diseñado especialmente para la generación más reciente de camiones, autobuses, maquinaria de construcción, maquinaria agrícola, motores fijos o motores de embarcaciones, que utilizan combustible con bajo contenido de azufre (≤ 50 ppm). Motores de inyección directa turbodiésel de bajas emisiones, que cumplen con las normativas de emisiones Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V o Euro VI, dotados con sistemas EGR (recirculación de gases de escape) y/o SCR (reducción catalítica selectiva) y con o sin DPF (filtro de partículas diésel), sometidos a condiciones muy exigentes de carga y servicio, que requieren aceites de motor ACEA E6, de "SAPS baja" con un contenido reducido de cenizas sulfatadas (≤ 1,0%), fósforo (≤ 0,08%) y azufre (≤ 0,3%).
También puede utilizarse como único lubricante en caso de flotas compuestas por motores nuevas y anteriores generaciones.

VENTAJAS

- Propiedades dispersantes y anti-oxidación: protección frente a la acumulación de hollín y la obstrucción del filtro de aceite.
- Poder anti-desgaste muy elevado: protección contra el pulido de las camisas.
- Nivel superior de detergencia: control de depósitos en las ranuras del pistón y limpieza del mismo.
- El grado de viscosidad a temperaturas frías minimiza el desgaste en temperaturas bajas y facilita el arranque.
- Anti-corrosión, anti-óxido, anti-espumante.

MOTUL

DATA SHEET

		TEKMA ULTIMA+ 10W-40
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.858
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	91,8 mm^2/s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13,8 mm^2/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	155,0
Punto de inflamación	ASTM D92	222,0 °C / 432,0 °F
Punto congelación	ASTM D97	-36,0 °C / -33,0 °F
TBN	ASTM D2896	12,5 mg KOH/g

Los motores que atienden a las normas de emisiones Euro IV, Euro V y Euro VI, incorporan sistemas de postratamiento de gases de escape de elevada sensibilidad:
– El azufre y el fósforo inhibe el funcionamiento de los catalizadores y puede dañar sus componentes: tratamiento ineficiente de los gases de escape.
– Las cenizas sulfatadas obstruyen los filtros de partículas diésel: vida útil del DPF reducida y pérdida de potencia del motor.

La norma ACEA E6 está destinada a lubricantes diseñados para uso en motores de camiones dotados con DPF. El contenido SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) reducido amplia la vida útil del DPF y evita su obstrucción.
El rendimiento API CJ-4 garantiza la protección y durabilidad de los motores dotados con sistemas EGR y de postratamiento como DPF y SCR.

PERFORMANCES

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 Cumple y excede la mayoria de las especificaciones OEM
- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20081
- DAF - Extended Drain
- DEUTZ - DQC-IV LA
- DETROIT DIESEL - DDC PGOS 93K218
- MTU - Type 3.1
- MAN - 3271-1
- MAN - 3575

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 Homologado por:
- MACK - EO-O Premium Plus
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.51
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 235.28
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- VOLVO - VDS-4
- SCANIA - Low Ash
- VOITH - Class B
- MAN - 3477

TEKMA ULTIMA+ 10W-40 Cumple con las siguientes especificaciónes:

- ACEA - E4 / E6 / E7 / E9 (E7 sustituye E5 y E3)
- API - CJ-4
- JASO - DH-2

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.
Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Toda la información y las prescripciones en relación con la salud, la seguridad y el medio ambiente se recogen en la ficha de datos de seguridad. Dicho documento contiene información sobre riesgos, procedimientos de seguridad y recomendaciones de primeros auxilios en caso de emergencia. Aclara todos los procedimientos a implementar en caso de derrame accidental y para el desecho del producto y sus efectos medioambientales.

La ficha de datos de seguridad de este producto está disponible en www.motul.com

Nuestro producto contiene aditivos naturales que pueden modificar el color de los concentrados sin alterar su rendimiento. Las especificaciones de nuestros productos son correctas únicamente en el momento de realizar el pedido y están sujetas a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Para que nuestros clientes puedan disfrutar de las últimas innovaciones técnicas, podemos modificar las características generales de nuestros productos.