



MOTUL TEKMA ULTIMA + 5W-30

Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 ist ein Synthese-Technologie Fuel Economy Longlife Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller. Kompatibel mit Euro-3, Euro-4, Euro-5 oder Euro-6 mit AGR. Besonders empfohlen für Nutzfahrzeugflotten mit modernen Fahrzeugen und verlängerten Wartungsintervallen.

PERFORMANCE

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 ist ein Economy Longlife Motorenöl für modernste Generationen von Lkw-, Buss-, Baumaschinen-, Landmaschinen-, stationären Motoren und Bootsmotoren entwickelt, die mit schwefelarmem Kraftstoff (≤ 50 ppm) betrieben werden. Für emissionsarme Turbo-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, die den Emissionsvorschriften Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V oder Euro VI entsprechen, mit EGR-System (Exhaust Gas Re-circulation) und/oder SCR-System (Selective Catalytic Reduction) und mit oder ohne DPF (Dieselpartikelfilter) ausgestattet sind und unter sehr schweren Betriebsbedingungen arbeiten, die ein ACEA E6-Motorenöl, "Low SAPS" mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche ($\leq 1.0\%$), Phosphor ($\leq 0,08\%$) und Schwefel ($\leq 0,3\%$) benötigen.

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 kann auch als Hauptprodukt in einem Fuhrpark mit Motoren der neuen und alten Generation verwendet werden.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|-----------------|-----------|-------|
| Viskosität | SAE J 300 | 5W-30 |
| Dichte bei 20°C | | 0.850 |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie**

| | | |
|----------------------|------------|-------------------------|
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 71.8 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 12.1 mm ² /s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 166.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -42.0 °C / -44.0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 13.4 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 228.0 °C / 442.0 °F |

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie**

| STANDARDS | |
|---------------------|--|
| ACEA | E4/E6/E7/E9 (E7 ersetzt E5 und E3) |
| API | CK-4/SN |
| JASO | DH-1, DH-2, DL-0 |
| MACK | EOS 4.5 |
| MAN | M3271-1, M3477, M3677, M3777 |
| Mercedes-Benz Truck | MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.52 |
| RENAULT TRUCKS | RVI RLD-3 |
| VOLVO | VDS-4.5 |
| OE-PERFORMANCE | |
| CATERPILLAR | ECF-3 |
| CUMMINS | CES 20081, CES 20086 |
| DAF | Extended Drain |
| DETROIT DIESEL | DDC PGOS 93K218, DFS 93K222 |
| DEUTZ | DQC IV-18 LA |
| MTU | Type 2.1 |
| SCANIA | LDF-4 |
| PRODUKTE | |
| MTU | Type 3.1 |

