



MOTUL TEKMA ULTIMA + 5W-30

Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 ist ein Synthese-Technologie Fuel Economy Longlife Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller. Kompatibel mit Euro-3, Euro-4, Euro-5 oder Euro-6 mit AGR. Besonders empfohlen für Nutzfahrzeugflotten mit modernen Fahrzeugen und verlängerten Wartungsintervallen.

PERFORMANCE

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 ist ein Economy Longlife Motorenöl für modernste Generationen von Lkw-, Buss-, Baumaschinen-, Landmaschinen-, stationären Motoren und Bootsmotoren entwickelt, die mit schwefelarmem Kraftstoff (≤ 50 ppm) betrieben werden. Für emissionsarme Turbo-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, die den Emissionsvorschriften Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V oder Euro VI entsprechen, mit EGR-System (Exhaust Gas Re-circulation) und/oder SCR-System (Selective Catalytic Reduction) und mit oder ohne DPF (Dieselpartikelfilter) ausgestattet sind und unter sehr schweren Betriebsbedingungen arbeiten, die ein ACEA E6-Motorenöl, "Low SAPS" mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche ($\leq 1.0\%$), Phosphor ($\leq 0,08\%$) und Schwefel ($\leq 0,3\%$) benötigen.

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 kann auch als Hauptprodukt in einem Fuhrpark mit Motoren der neuen und alten Generation verwendet werden.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C		0.850

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



MOTUL TEKMA ULTIMA + 5W-30

Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie

Viskosität bei 40°C	ASTM D445	71.8 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	166.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	13.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie**

STANDARDS	
ACEA	E4/E6/E7/E9 (E7 ersetzt E5 und E3)
API	CK-4/SN
JASO	DH-1, DH-2, DL-0
MACK	EOS 4.5
MAN	M3271-1, M3477, M3677, M3777
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.52
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
OE-PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081, CES 20086
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K218, DFS 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
MTU	Type 2.1
SCANIA	LDF-4
PRODUKTE	
MTU	Type 3.1

