

TEKMA ULTIMA+ 5W-30

BASE 100% SINTÉTICA

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 es un lubricante sintético destinado a la última generación de motores diésel turboalimentados.

APLICACIONES

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 está diseñado especialmente para la generación más reciente de camiones, autobuses, maquinaria de construcción, maquinaria agrícola, motores fijos o motores de embarcaciones, que utilizan combustible con bajo contenido de azufre (≤ 50 ppm).

Motores de inyección directa turbodiésel de bajas emisiones, que cumplen con las normativas de emisiones Euro III, Euro IV, Euro V o Euro VI, dotados con sistemas EGR (recirculación de gases de escape) y/o SCR (reducción catalítica selectiva) y con o sin DPF (filtro de partículas diésel), sometidos a condiciones muy exigentes de carga y servicio, que requieren aceites de motor ACEA E6, de "SAPS baja" con un contenido reducido de cenizas sulfatadas ($\leq 1,0\%$), fósforo ($\leq 0,08\%$) y azufre ($\leq 0,3\%$).

También puede utilizarse como único lubricante en caso de flotas compuestas por motores nuevas y anteriores generaciones.

VENTAJAS

- Tecnología dispersante y anti-oxidante: protección contra suciedades y la obstrucción del filtro de aceite
- Nivel anti-desgaste superior: protección del pulido de las paredes interiores.
- Nivel superior de detergencia: control de depósitos en las ranuras del pistón y limpieza del mismo.
- El grado de viscosidad a temperaturas frías minimiza el desgaste en temperaturas bajas y facilita el arranque.
- Anti-corrosión, anti-óxido, anti-espumante.

		TEKMA ULTIMA+ 5W-30
Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.855
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	72,1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12,1 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	164,0
Punto de inflamación	ASTM D92	220,0 °C / 428,0 °F
Punto congelación	ASTM D97	-39,0 °C / -38,0 °F
TBN	ASTM D2896	12,8 mg KOH/g

Los motores diésel de servicio pesado, que atienden a las normas de emisiones Euro IV, Euro V y Euro VI, incorporan sistemas de postratamiento de gases de escape de elevada sensibilidad:

- El azufre y el fósforo inhibe el funcionamiento de los catalizadores y puede dañar sus componentes: tratamiento ineficiente de los gases de escape.
- Las cenizas sulfatadas obstruyen los filtros de partículas diésel: vida útil del DPF reducida, consumo excesivo de combustible y pérdida de potencia del motor.

La norma ACEA E6 está destinada a lubricantes diseñados para uso en motores de camiones dotados con DPF.

El contenido SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) reducido mejora la vida útil del DPF y evita su obstrucción.

El rendimiento API CJ-4 garantiza protección y durabilidad a motores equipados con sistemas EGR.

PERFORMANCES

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 Cumple y excede la mayoría de las especificaciones OEM

- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20081
- DETROIT DIESEL - DDC PGOS 93K218
- DEUTZ - DQC-IV LA
- IVECO - 18-1804 TLS E6
- MTU - Type 3.1

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 Homologado por:

- MAN - 3677
- MAN - 3477
- MAN - 3271-1
- MAN - 3575
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.51
- MACK - EO-O Premium Plus
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- SCANIA - Low Ash
- VOLVO - VDS-4



TEKMA ULTIMA+ 5W-30 Cumple con las siguientes especificaciones:

- ACEA - E4 / E6 / E7 / E9 (E7 sustituye E5 y E3)
- API - CJ-4

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Toda la información y las prescripciones en relación con la salud, la seguridad y el medio ambiente se recogen en la ficha de datos de seguridad. Dicho documento contiene información sobre riesgos, procedimientos de seguridad y recomendaciones de primeros auxilios en caso de emergencia. Aclara todos los procedimientos a implementar en caso de derrame accidental y para el desecho del producto y sus efectos medioambientales.

La ficha de datos de seguridad de este producto está disponible en www.motul.com

Nuestro producto contiene aditivos naturales que pueden modificar el color de los concentrados sin alterar su rendimiento. Las especificaciones de nuestros productos son correctas únicamente en el momento de realizar el pedido y están sujetas a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Para que nuestros clientes puedan disfrutar de las últimas innovaciones técnicas, podemos modificar las características generales de nuestros productos.