

**Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
100% Synthèse - ACEA E6 - Low SAPS**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant spécialement étudié pour les matériels de dernière génération : camions, autobus, matériels de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en soufre (≤ 50 ppm). Moteurs turbo Diesel, injection directe, répondant aux normes de dépollution Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, équipés de systèmes EGR (Recirculation de Gaz d'Echappement) et/ou SCR (Réduction Catalytique Sélective), avec ou sans FAP (Filtre A Particules), travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service, exigeant un lubrifiant ACEA E6, "Low SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 1.0\%$), Phosphore ($\leq 0.08\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).
Recommandé comme lubrifiant unique pour les flottes composées de véhicules récents et anciens.

PERFORMANCES

Les moteurs Diesel Poids Lourd répondant aux normes de dépollution Euro IV, Euro V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.

- Les Cendres Sulfatées obstruent les filtres à particules : réduction de la longévité du FAP, surconsommation de carburant et pertes de performances du moteur.

La norme ACEA E6 a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage.

La performance API CJ-4 assure la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres à huile.

- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.

- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.

- grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et faciliter les démarrages.

Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

**Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
100% Synthèse - ACEA E6 - Low SAPS**

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.855
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	72.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	164.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Point éclair	ASTM D92	220.0 °C / 428.0 °F
TBN	ASTM D2896	12.8 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
100% Synthèse - ACEA E6 - Low SAPS**

NORMES	
ACEA	E4 / E6 / E7 / E9 (E7 remplace E5 et E3)
API	CJ-4
OE PERFORMANCES	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K218
DEUTZ	DQC-IV LA
IVECO	18-1804 TLS E6
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	3271-1, 3477, 3575, 3677
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.51
MTU	Type 3.1
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4
PRODUCTS	
MTU	Type 3.1

