

TEKMA ULTIMA+ 5W-30

BASE 100% SINTÉTICA

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 é um lubrificante sintético para as mais recentes gerações de motores diesel turboalimentados.

APLICAÇÕES

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 foi especialmente concebido para a última geração de camiões, autocarros, maquinaria de construção, maquinaria agrícola, motores estacionários e motores de barcos quem trabalham com combustível de baixo teor de enxofre (≤ 50 ppm).

Motores de injeção direta turbo Diesel de baixas emissões, em conformidade com os regulamentos de emissões Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, equipados com sistema EGR (Recirculação de Gás de Escape) e/ou sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva) e com ou sem DPF (Filtro de Partículas Diesel), trabalhando em conduções extremamente severas de carga e serviço, exigindo um óleo ACEA E6 "SAPS Baixa" com reduzido teor de Cinza Sulfatada ($\leq 1,0\%$), Fósforo ($\leq 0,08\%$) e Enxofre ($\leq 0,3\%$).

Também pode ser utilizado como lubrificante único para frotas compostas por motores de nova e velha geração.

VANTAGENS

- Propriedades dispersantes e antioxidantes: proteção contra a formação de fuligem e obstrução do filtro do óleo.
- Nível antidesgaste superior: proteção do vidro do cilindro.
- Nível detergente superior: limpeza do pistão e controlo de depósitos no sulco do pistão.
- Grau de viscosidade a temperaturas baixas que minimiza o desgaste a temperaturas baixas, facilidade de arranque.
- Anticorrosão, antiferrugem, antiespuma.

		TEKMA ULTIMA+ 5W-30
Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.855
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	72,1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12,1 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	164,0
Punto de inflamación	ASTM D92	220,0 ° C / 428,0 ° F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39,0 ° C / -38,0 ° F
TBN	ASTM D2896	12,8 mg KOH / g

Os motores Diesel pesados em conformidade com as normas sobre emissões Euro IV, Euro V ou Euro VI estão equipados com sistemas sensíveis de pós-tratamento dos gases de escape:

- O enxofre e o fósforo inibem a operação dos catalisadores e podem danificar os componentes do mesmo: tratamento ineficaz dos gases de escape.
- A cinza sulfatada obstruí os filtros de partículas Diesel: longevidade reduzida do DPF, excessivo consumo de combustível e perda de potência do motor.

A norma ACEA E6 é dedicada para lubrificantes concebidos para a utilização em motores de camiões equipados com DPF.

Teor reduzido de SAPS (Cinza Sulfatada, Fósforo e Enxofre) que prolonga a longevidade do DPF e evita a obstrução do DPF.

A prestação API CJ-4 assegura proteção e longevidade de motores equipados com sistemas EGR.

PERFORMANCES

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 atende ou excede as especificações mais comuns e requisitos de OEM:

- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20081
- DETROIT DIESEL - DDC PGOS 93K218
- DEUTZ - DQC-IV LA
- IVECO - 18-1804 TLS E6
- MTU - Type 3.1



TEKMA ULTIMA+ 5W-30 aprovado por:

- MAN - 3677
- MAN - 3477
- MAN - 3271-1
- MAN - 3575
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.51
- MACK - EO-O Premium Plus
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- SCANIA - Low Ash
- VOLVO - VDS-4

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 atende as seguintes normas:

- ACEA - E4 / E6 / E7 / E9 (E7 substitui a E5 e E3)
- API - CJ-4

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: consulte as recomendações do fabricante e ajuste à sua utilização. Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

IMPORTANT NOTICE

Toda a informação e regulamentos sobre saúde, segurança e ambiente estão mencionadas na ficha de dados de segurança. Esta fornece informação sobre riscos, procedimentos de segurança e regras de emergência para primeiros socorros. Clarifica todos os procedimentos a implementar em caso de derrame acidental e para a eliminação do produto e seus efeitos no ambiente.

A ficha de dados de segurança deste produto está disponível em www.motul.com
O nosso produto contém aditivos naturais que podem alterar a cor dos concentrados sem alterar a sua prestação. As especificações dos nossos produtos são definidas apenas na altura da encomenda, e estão sujeitas às nossas condições de venda geral e garantia. Para proporcionar aos nossos clientes os mais recentes desenvolvimentos técnicos, as características gerais dos nossos produtos podem variar.