



## MOTUL TEKMA ULTIMA+ 5W-30

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF  
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF**

**Synthese-Technologie - ACEA E6 - Low SAPS**

### ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Fuel Economy Longlife Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren europäischer, amerikanischer oder japanischer Hersteller. Kompatibel mit Euro-3, Euro-4, Euro-5 oder Euro-6 mit AGR. Besonders empfohlen für Nutzfahrzeugflotten mit modernen Fahrzeugen und verlängerten Wartungsintervallen.

### PERFORMANCE

ACEA E4 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle hinsichtlich Russaufnahmevermögen, Verschleißschutz, für Fahrzeuge mit AGR bzw. SCR-System.

ACEA E6 beschreibt Anforderungen an LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Russbindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard API: CJ-4 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Verschleißschutz sowie Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

#### VORTEILE

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine sehr schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.

Sehr guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfilter-



## MOTUL TEKMA ULTIMA+ 5W-30

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF**  
**HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF**

**Synthese-Technologie - ACEA E6 - Low SAPS**

systeme.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C		0.850
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	71.8 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	166.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	13.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



## MOTUL TEKMA ULTIMA+ 5W-30

Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF  
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF

Synthese-Technologie - ACEA E6 - Low SAPS

STANDARDS	
ACEA	E4/E6/E7/E9 (E7 ersetzt E5 und E3)
API	CK-4/SN
JASO	DH-1, DH-2, DL-0
MACK	EOS 4.5
MAN	M3271-1, M3477, M3677, M3777
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.52
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
OE-PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081, CES 20086
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K218, DFS 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
MTU	Type 2.1
SCANIA	LDF-4
PRODUKTE	
MTU	Type 3.1

