

MOTUL TEKMA ULTIMA+ 5W-30

Lubricant for turbo diesel engines with DPF
Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Synthetic Technology

TYPE OF USE

Synthetic technology lubricant. Specially designed for the latest generation of truck, bus, construction machinery, farm machinery, stationary engines, and boat engines running with low Sulfur fuel (≤ 50 ppm). Low emissions turbo Diesel direct injection engines, Euro III, Euro IV, Euro V or Euro VI emission regulation compliant, fitted with EGR system (Exhaust Gas Re-circulation) and/or SCR (Selective Catalytic Reduction) system and with or without DPF (Diesel Particulate Filter), working in highly severe conditions of load and service, requiring an ACEA E6 engine oil, "Low SAPS" with reduced content of Sulfated Ash ($\leq 1.0\%$), Phosphorus ($\leq 0.08\%$) and Sulfur ($\leq 0.3\%$). Can also be used as single lubricant in case of fleet composed of new & old generation engines.

PERFORMANCES

ACEA E4 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle hinsichtlich Russaufnahmevermögen, Verschleißschutz, für Fahrzeuge mit AGR bzw. SCR-System.

ACEA E6 beschreibt Anforderungen an LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Russbindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard API: CJ-4 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Verschleißschutz sowie Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

VORTEILE

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine sehr schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechseln-

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development.

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty.



MOTUL TEKMA ULTIMA+ 5W-30

Lubricant for turbo diesel engines with DPF
Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Synthetic Technology

tervallen.

Sehr guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.

RECOMMENDATIONS

Drain interval: refer to manufacturers' recommendations and tune to your own use.

Can be mixed with synthetic or mineral oils.

PROPERTIES

Viscosity grade	SAE J 300	5W-30
Density at 20°C (68°F)		0.850
	ASTM D445	71.8 mm ² /s
Viscosity at 40°C (104°F)		
	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosity at 100°C (212°F)		
	ASTM D2270	166.0
Viscosity Index		
	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Pour point		
TBN	ASTM D2896	13.4 mg KOH/g
Flash point	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development.

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de - http://www.motul.com

motul.com



MOTUL TEKMA ULTIMA+ 5W-30

Lubricant for turbo diesel engines with DPF
Lubricant for Turbo Diesel engines with DPF
Synthetic Technology

STANDARDS	
ACEA	E4/E6/E7/E9 (E7 replaces E5 and E3)
API	CK-4/SN
JASO	DH-1, DH-2, DL-0
MACK	EOS 4.5
MAN	M3271-1, M3477, M3677, M3777
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.52
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
OEM PERFORMANCES	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081, CES 20086
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K218, DFS 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
MTU	Type 2.1
SCANIA	LDF-4
PRODUCTS	
MTU	Type 3.1

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development.

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty.

06/24

