

MOTUL



TEKMA ULTIMA+ 5W-30

FULLY SYNTHETIC

DESCRIPTION

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 est un lubrifiant pour moteurs diesel turbocompressés de dernière génération.

APPLICATIONS

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 est spécialement étudié pour les matériels de dernière génération : camions, autobus, matériels de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en Soufre (≤ 50 ppm). Moteurs turbo diesel, injection directe, répondant aux normes de dépollution Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, équipés de systèmes EGR (Recirculation de Gaz d'Echappement) et/ou SCR (Réduction Catalytique Sélective), avec ou sans FAP (Filtre A Particules), travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service, exigeant un lubrifiant ACEA E6, "Low SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 1\%$), Phosphore ($\leq 0.08\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$). Recommandé comme lubrifiant unique pour les flottes composées de véhicules récents et anciens

AVANTAGES

- Propriété dispersante et anti-oxydante : protection contre les suies et le colmatage des filtres à huile.
- Pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- Propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres à huile.
- Grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et faciliter les démarrages.
- Anti-corrosion, anti-rouille, anti-mousse.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES	MÉTHODE	TEKMA ULTIMA+ 5W-30
Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.850
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	71,8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12,1 mm ² /s
Indice de viscosité	Visuel	166,0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42,0 °C / -44,0 °F
TBN	ASTM D2896	13,4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228,0 °C / 442,0 °F

Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro IV, Euro V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.
- Les Cendres Sulfatées obstruent les filtres à particules : réduit la longévité du FAP et pertes de performances du moteur.

La norme ACEA E6 a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage. La performance API CJ-4 assure la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR et systèmes post-traitements tels que FAP (Filtre A Particules) et SCR (Selective Catalytic Reduction).

STANDARDS / APPROVALS / PERFORMANCE LEVEL

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 satisfait les standards :

- ACEA - E4/E6/E7/E9 (E7 remplace E5 et E3)
- API - CK-4/SN
- JASO - DH-2 / DH-1 / DL-0



TEKMA ULTIMA+ 5W-30 est homologué :

- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.52
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.51
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.31
- MAN - M3777
- MAN - M3677
- MAN - M3477
- MAN - M3271-1

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 satisfait ou surpasse les préconisations et les normes constructeurs :

- MTU - Type 3.1
- MTU - Type 2.1
- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20086
- CUMMINS - CES 20081
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- DETROIT DIESEL - DDC PGOS 93K218
- DEUTZ - DQC IV-18 LA
- DAF - Extended Drain
- SCANIA - LDF-4

RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : se référer aux recommandations du constructeur et adapter selon l'utilisation. Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

NOTICE IMPORTANTE

Toutes les informations et règles concernant la santé, la sécurité et l'environnement sont mentionnées sur la fiche de données de sécurité. Elle fournit des informations sur les risques, les procédures de sécurité et les règles d'urgence en matière de premiers secours. Elle clarifie toutes les procédures à mettre en œuvre en cas de déversement accidentel, ainsi que pour l'élimination du produit et ses effets sur l'environnement. La fiche de données de sécurité de ce produit est disponible sur www.motul.com.

Notre produit contient des additifs naturels qui sont susceptibles de modifier la couleur des concentrés sans en altérer les performances. Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'au moment de la commande, et sont soumises à nos conditions générales de vente et de garantie. Afin de faire bénéficier nos clients des derniers développements techniques, les caractéristiques générales de nos produits peuvent varier.