



MOTUL TEKMA ULTIMA+ 5W-30

Lubricant for turbo diesel engines with DPF
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
100% Synthèse - ACEA E6 - Low SAPS

CONSEILS D'UTILISATIONS

TEKMA ULTIMA+ 5W-30 est un lubrifiant pour moteurs diesel turbocompressés de dernière génération.

PERFORMANCES

ACEA E4 décrit les exigences pour les huiles moteur diesel LKW en ce qui concerne la capacité de rétention des particules, la protection contre le frottement, pour les véhicules équipés d'AGR ou d'un système SCR.

ACEA E6 décrit les exigences pour les huiles moteur diesel LKW avec une teneur réduite en sulfates, phosphore et soufre et est prescrite pour tous les modèles équipés d'un filtre à particules ou d'un système SCR.

ACEA E7 remplace depuis 2004 l'ACEA E5 et E3 et impose des exigences élevées pour l'huile moteur en ce qui concerne la protection contre le frottement, la stabilité visqueuse, la rétention des particules et la propreté du moteur.

ACEA E9 décrit les exigences pour les huiles moteur diesel LKW avec une teneur réduite en sulfates, phosphore et soufre et est prescrite pour tous les modèles équipés d'un filtre à particules, d'AGR ou d'un système SCR.

Le standard API CJ-4 impose des exigences élevées pour l'huile moteur en ce qui concerne la durée de vie, la stabilité visqueuse, l'économie de carburant, la protection contre le frottement et la propreté du moteur en particulier pour les intervalles d'entretien prolongés des moteurs avec recyclage des gaz d'échappement.

VORTEILE

La faible viscosité à froid permet une mise en route rapide du moteur dès le démarrage, réduisant ainsi l'usure à froid.

Des matières premières de haute qualité garantissent une longue durée de vie de l'huile moteur et une protection même lors de longs intervalles de maintenance.

Très bonne protection contre la corrosion et l'usure. Durée de vie prolongée.

Maintient le moteur propre et la formulation sans cendres permet une longue durée de vie et une haute efficacité pour les systèmes à filtre à particules.

Une réserve alcaline élevée (TBN) neutralise de manière fiable les résidus de combustion acides.



MOTUL TEKMA ULTIMA+ 5W-30

Lubricant for turbo diesel engines with DPF
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
100% Synthèse - ACEA E6 - Low SAPS

RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : se référer aux recommandations du constructeur et adapter selon l'utilisation. Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.850
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	71.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	166.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	13.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

Lubricant for turbo diesel engines with DPF
Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP
100% Synthèse - ACEA E6 - Low SAPS

NORMES	
ACEA	E4/E6/E7/E9 (E7 remplace E5 et E3)
API	CK-4/SN
JASO	DH-1, DH-2, DL-0
MACK	EOS 4.5
MAN	M3271-1, M3477, M3677, M3777
Mercedes-Benz Truck	MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.52
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
VOLVO	VDS-4.5
OE - PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081, CES 20086
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K218, DFS 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
MTU	Type 2.1
SCANIA	LDF-4
PRODUITS	
MTU	Type 3.1

