

MOTUL TOUT EN UN DIESEL

**Nettoyant multi-action
Diesel Additif curatif à ajouter au Diesel
Flacon 1L**

TYPE OF USE

MOTUL® ALL IN ONE DIESEL is a complete multi-action curative fuel additive cleaner for Diesel injection systems used in all types of Diesel engines, indirect or direct injection, naturally aspirated or turbocharged, with or without DPF (Diesel Particulate Filter), with or without SCR (Selective Catalyst Reduction), and using Diesel or Biodiesel fuel. MOTUL® ALL IN ONE DIESEL is a Diesel additive compatible with Biodiesels B7 (Biodiesel 7%) and B10 (Biodiesel 10%).

MOTUL® ALL IN ONE DIESEL effectively cleans deposits and fouling inherent in the operation of Diesel engine fuel systems thanks to its curative multi-action properties thus limiting:

- injector nozzle fouling
- condensation in the fuel system
- gumming in the injectors and injection pump
- dirtying of combustion chambers and inlet valves

MOTUL® ALL IN ONE DIESEL provides a perfect lubrication during cleaning phase and prevents removed micro-particles from depositing.

By eliminating deposits and fouling from valves, injectors and combustion chambers, MOTUL® ALL IN ONE DIESEL enables powerful combustion to restore engine performance. MOTUL® ALL IN ONE DIESEL also increases the Cetane number of the fuel, achieving optimal combustion and reducing fuel consumption.

MOTUL® ALL IN ONE DIESEL curative multi-action additive is also formulated to aid in the regeneration of the particulate filter, thereby reducing gas and particulate emissions.

MOTUL® ALL IN ONE DIESEL protects diesel from oxidation and thus prevents the formation of micro-organisms in the fuel circuit.

MOTUL TOUT EN UN DIESEL

**Nettoyeant multi-action
Diesel Additif curatif à ajouter au Diesel
Flacon 1L**

PERFORMANCES

Un système d'alimentation carburant propre est une condition cruciale pour un fonctionnement optimal du moteur (bonne combustion). MOTUL® TOUT EN UN DIESEL permet donc de :

- Nettoyer les injecteurs (pour une meilleure pulvérisation du gasoil) et la pompe haute pression
- Éviter la formation de dépôts sur les soupapes d'admission et dans la chambre de combustion
- Disperser l'eau de condensation afin d'éviter toute oxydation du système d'injection

L'utilisation de MOTUL® TOUT EN UN DIESEL vous assurera :

- Restauration des puissances et performances moteur d'origine
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions de polluantes à l'échappement (fumées, suies...).
Recommander avant le Contrôle Technique
- Démarrages à froid facilités et un meilleur agrément de conduite
- Durée de vie accrue des systèmes post traitement et du système d'injection

RECOMMANDATIONS

Verser la totalité du flacon de MOTUL® TOUT EN UN DIESEL directement dans le réservoir de gazole avant de faire le plein. Rouler normalement jusqu'à l'utilisation totale du carburant, le système d'alimentation carburant sera alors complètement nettoyé, du réservoir jusqu'à l'injecteur et la chambre de combustion, et le filtre à particules.

Une dose est suffisante pour des réservoirs jusqu'à 80 litres.

Ne pas dépasser la dose prescrite. Si nécessaire, faire 2 traitements successifs.

Pour préserver les bienfaits du nettoyage, utiliser ensuite régulièrement MOTUL® TOUT EN UN DIESEL.

Pour de meilleurs résultats, utiliser l'additif de pré-vidange MOTUL® ENGINE FLUSH avant chaque vidange d'huile.

SECURITE

Consulter la Fiche de Données de Sécurité (FDS) ainsi que les informations mentionnées sur l'étiquette du produit
Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.