

Lubrificante per piede d'elica di motori fuoribordo
Anti-emulsione
Minerale

UTILIZZO

Lubrificante anti-emulsione per ingranaggi, appositamente formulato per lubrificare piede d'elica di motori fuoribordo: EVINRUDE, FORCE, JOHNSON, MARIMER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA.

PRESTAZIONI

Soddisfa i requisiti della specifica US Steel 224.
L'elevato potere lubrificante assicura una diminuzione dell'attrito e dell'usura.
Riduce significativamente il rumore della scatola elica.
Adatto per pressioni estreme.
Proprietà antischiuma, anticorrosione e antiemulsione.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.
E'consigliata la sostituzione una volta l'anno.
Da non usare nel sistema elettrico per la retromarcia.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 306	90
Densità a 20°C		0.883
Viscosità a 40°C	ASTM D445	143.0 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	14.7 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	100.0
Pour point	ASTM D97	-32.0 °C / -26.0 °F
Emulsione	ASTM D2711	47.6 ml di acqua separata
Emulsione		nessuna

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL

MOTUL TRANSLUBE 90

**Lubrificante per piede d'elica di motori fuoribordo
Anti-emulsione
Minerale**

Punto di infiammabilità

ASTM D92

229.0 °C / 444.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com