

**Lubrificante para Caixa de Hélice de Fora de Borda
Anti-emulsão
Mineral**

USO

Lubrificante de engrenagens anti-emulsão desenvolvido para lubrificar o grupo de engrenagens da hélice (rabetas) de todos os motores de popa.

Recomendado pelos construtores mais importantes: EVINRUDE, FORCE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

PRESTAÇÕES

Cumpe os requisitos da especificação US STEEL 224.

Elevado poder de lubrificação para reduzir o atrito e o desgaste.

Reduz consideravelmente o ruído de funcionamento da caixa das engrenagens.

Pressão extrema, antiespumante, anti-corrosão.

Boas propriedades anti-emulsão.

RECOMENDAÇÕES

Período de manutenção: de acordo com as recomendações do fabricante e adaptado à sua utilização.

Recomenda-se, em qualquer caso, uma mudança de óleo uma vez por ano.

Não deve ser utilizado num sistema de marcha-atrás elétrico.

PROPRIEDADES

| | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|
| Grau de viscosidade | SAE J 306 | 90 |
| Densidade a 20°C (68°F) | | 0.883 |
| Viscosidade a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 143.0 mm ² /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 14.7 mm ² /s |
| Índice de Viscosidade | ASTM D2270 | 100.0 |



MOTUL TRANSLUBE 90

**Lubrificante para Caixa de Hélice de Fora de Borda
Anti-emulsão
Mineral**

| | | |
|---------------------|------------|---------------------|
| Ponto de fluidez | ASTM D97 | -32.0 °C / -26.0 °F |
| Desemulsão | ASTM D2711 | (sem água) 47,6 ml |
| Emulsão | | Nenhuma |
| Ponto de inflamação | ASTM D92 | 229.0 °C / 444.0 °F |