

**Lubrifiant pour embase de Hors-Bord
100% Synthétique – base Ester**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Huile d'engrenages Haute Performance anti-émulsion spécialement étudié pour lubrifier les boîtiers d'hélice des moteurs Hors-Bord de grosses cylindrées très fortement chargés:

EVINRUDE, FORCE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA,...etc.

Spécialement développé pour les embases de moteurs Hors-Bord de grosses cylindrées et fortes puissances, fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

Convient également pour les systèmes de transmissions par engrenages, renvois d'angle, réducteurs,...etc.

PERFORMANCES

NORMES API GL-4 / GL-5
MIL-L 2105 D

Lubrifiant "Extrême Pression" 100% Synthétique pour protéger contre l'usure, pour une meilleure tenue à haute température et dans le temps.

Formulation renforcé en Ester pour un film d'huile très résistant, même dans les conditions les plus extrêmes.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements et l'usure.

Grade 90 à chaud garantissant la parfaite tenue du film d'huile sous fortes charges et/ou hautes températures et permettant de réduire les bruits de fonctionnement.

Anti-corrosion, Anti-mousse.

Très bonne désémulsibilité.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Une vidange annuelle est recommandée dans tous les cas.

Ne pas utiliser dans les boîtiers d'hélice à inversion de marche électrique.



MOTUL TRANSLUBE POWER 75W-90

Lubrifiant pour embase de Hors-Bord
100% Synthétique – base Ester

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 306	75W-90
Densité à 20°C		0.891
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	72.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	220.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-59.0 °C / -74.2 °F
Point éclair	ASTM D92	201.0 °C / 393.8 °F