

MOTUL TRANSOIL 10W-30**Lubrificante per cambi con frizione a bagno l'olio Minerale****UTILIZZO**

Sviluppato per cambi con frizione a bagno d'olio integrata che utilizzano un olio diverso da quello del motore: scatola cambio separata dal carter del motore.

Per tutti i tipi di moto: da strada, trial, cross e enduro (2 tempi o 4 tempi), scooters, quad, ciclomotori, etc.

Consigliato nelle trasmissioni dove viene richiesto un olio motore SAE 10W-30 o un olio cambio SAE 80.

PRESTAZIONI

Facilità di cambio marcia.

Elevata resistenza del film lubrificante per la protezione degli ingranaggi.

Evita lo slittamento della frizione permettendo una maggior efficacia della trasmissione.

Proprietà disperdenti per mantenere puliti i dischi frizione.

Estrema pressione, anti-usura, anti-corrosione, anti-schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	10W-30
Densità a 20°C		0.871
Viscosità a 40°C	ASTM D445	75.5 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	153.0
Pour point	ASTM D97	-32.0 °C / -26.0 °F
Punto di infiammabilità	ASTM D92	231.0 °C / 448.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.