

**Lubrifiant pour Boîtes de Vitesses avec embrayages à bain d'huile  
Technosynthese® - Ester**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement étudié pour les boîtes avec embrayages humides utilisant une huile différente de l'huile moteur : carter de boîte de vitesses séparé du carter moteur.

Boîtes de vitesses fonctionnant en conditions sévères : racing, compétition, haute températures, fortes sollicitations...

Motos toutes cylindrées : Route, Trails, Cross (moteur 2T ou 4T), Enduro (moteur 2T ou 4T), Cyclomoteurs, Scooters, Quads, ATV, UTV,... etc.

Convient parfaitement lorsque les constructeurs recommandent pour la transmission une huile moteur SAE 10W-40 ou une huile de boîte SAE 90.

### PERFORMANCES

NORMES API GL-4

Lubrifiant synthétique Technosynthese® - Ester renforcé en bases de synthèse.

Très grande facilité d'engagement des vitesses.

Très haute résistance dans les conditions extrêmes (pression, température) grâce à sa viscosité à haute température : grade SAE 40.

Additivation spécifique pour la protection des engrenages.

Evite le glissement de l'embrayage pour une plus grande efficacité de la transmission.

Propriétés dispersantes pour maintenir les garnitures d'embrayage propres.

Extrême Pression, Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

### RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisations des constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.



## MOTUL TRANSOIL EXPERT 10W-40

Lubrifiant pour Boîtes de Vitesses avec embrayages à bain d'huile  
Technosynthese® - Ester

### PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C		0.869
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	100.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.4 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	163.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Point éclair	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F