

“Fuel Economy” Lubricant for Wet Disk Brake Transmissions and Hydraulic Systems
Lubrifiant « Fuel Economy » pour Transmissions hydrostatique, freins immergés et Relevage Hydraulique
Matériel Agricole / Travaux Public / Manutention
Minérale

CONSEILS D'UTILISATIONS

TRH FE est un lubrifiant "Fuel economy" pour transmissions hydrostatique, freins immergés et relevage hydraulique.

PERFORMANCES

NORMES API GL-4

PERFORMANCES ALLISON TRANSMISSION C-4, SINOTRUK (CNHTC) CNH MAT 3525, JOHN DEERE JDM J20C / J20D, KUBOTA UDT, MASSEY FERGUSON CMS M1135 / M1141 / M1143 / M1145 , VOLVO CE WB-101 / CE WB-102 , ZFN 13011 / 13025 / 13030

L'optimisation à froid de TRH FE permet d'obtenir un haut niveau de lubrification au démarrage et évite le collage des disques de freins immergés. La viscosité réduite à chaud permet une baisse de friction pour plus d'économie d'énergie.

Excellente protection des engrenages chargés.

Propriétés de friction adaptées aux systèmes de freinage à disques immergés.

Haute protection contre l'oxydation pour une durée de vie accrue de l'huile et des matériels.

Neutre vis-à-vis des joints dans les systèmes hydrauliques.

Extrême Pression.

Anti-oxydation. Anti-corrosion. Anti-usure. Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : se référer aux recommandations du constructeur et adapter selon votre propre utilisation.

Peut-être mélangé à des huiles de mêmes performances.

PROPRIÉTÉS

Densité à 20°C

0.854

“Fuel Economy” Lubricant for Wet Disk Brake Transmissions and Hydraulic Systems
Lubrifiant « Fuel Economy » pour Transmissions hydrostatique, freins immergés et Relevage Hydraulique
Matériel Agricole / Travaux Public / Manutention
Minérale

Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	40.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	7.6 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	157.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C
Point d'écoulement	ASTM D92	-44.0 °F
Point éclair	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F