

**Répare et regonfle les pneus sans démontage
Avec ou sans chambre à air
Aérosol**

CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL Anti Crevaison répare et regonfle les pneus de voitures (avec ou sans chambre à air) instantanément sans démontage ni outil.

PERFORMANCES

Sa formule à base de latex n'altère pas le pneu, ni la chambre à air.

L'aérosol de MOTUL Anti Crevaison est surcomprimé et permet de regonfler complètement tous les types de pneus jusqu'à 16". Pour les pneus de taille supérieure à 16", un deuxième aérosol peut s'avérer nécessaire.

Permet de rouler plusieurs centaines de km avant réparation définitive du pneu avec les moyens classiques.

L'emploi de ce produit n'est possible que si le pneu n'est ni déchiré, ni déjanté. Cette réparation est uniquement provisoire : le pneu doit être réparé ou changé dès que possible.

Aérosol en aluminium résistant aux chocs.

RECOMMANDATIONS

- Retirer si possible l'objet ayant provoqué la crevaison.
- Positionner la roue afin que la valve soit entre la position 10 h et 2 h d'un cadran horaire.
- Agiter vigoureusement l'aérosol MOTUL Anti Crevaison.
- Par temps froid, le réchauffer dans les mains, ou près du moteur, ou le placer devant les bouches du chauffage de votre véhicule.
- Fixer le raccord de l'aérosol en le vissant au filetage de la valve.
- Positionner l'aérosol la tête en bas.
- Enlever la capsule de protection.
- Appuyer sur le bouton poussoir jusqu'à obtention d'une pression suffisante du pneumatique.
- Rouler immédiatement 10 à 20 km à vitesse modérée pour bien répartir le produit dans le pneu.
- Dès que possible, contrôler la pression du pneu et la réajuster si besoin.

Vous pouvez rouler plusieurs centaines de kilomètres, avant de réparer définitivement et tranquillement avec les moyens



MOTUL CAR CARE TYRE REPAIR

Répare et regonfle les pneus sans démontage
Avec ou sans chambre à air
Aérosol

classiques.

Précautions de stockage : bien caler l'aérosol pour éviter les chocs sur le boîtier de l'aérosol.