

Sigilla e gonfia le ruote senza smontarle
Per ruote con o senza camera d'aria
Spray

UTILIZZO

MOTUL Tyre Repair sigilla e rigonfia gli pneumatici (con o senza camera d'aria) istantaneamente e senza bisogno di smontarli. Non ha bisogno di attrezzi.

PRESTAZIONI

La sua formula a base di lattice non danneggia la ruota o la camera d'aria. La bomboletta di MOTUL Tyre Repair è in pressione e permette il gonfiaggio completo di qualsiasi tipo di pneumatico fino a 16". Per pneumatici di dimensioni superiori a 16" potrebbe essere necessario una seconda bomboletta. Permette di percorrere diverse centinaia di chilometri prima che una riparazione tradizionale dello pneumatico sia necessaria. L'uso di questo prodotto è possibile solo se lo pneumatico non è staccato dal bordo del cerchione. La riparazione è solo temporanea: la ruota deve essere riparata o cambiata il prima possibile. Bomboletta in alluminio resistente agli urti.

RACCOMANDAZIONI

Se possibile, rimuovere l'oggetto che ha causato la foratura. Girare la ruota in modo tale che la valvola sia in posizione tra le ore 10 e le ore 2 in senso orario. Agitare la bomboletta. In caso di temperatura esterna sotto lo 0°C, riscaldare la bomboletta davanti alla bocchetta del riscaldamento abitacolo dell'auto affinché il prodotto funzioni correttamente. Attaccare il connettore della bomboletta tramite la filettatura. Capovolgere la bomboletta. Rimuovere il tappo e premere il bottone finché non viene raggiunta la pressione desiderata. Percorrere immediatamente dai 10 ai 20 chilometri a velocità moderata per permettere al prodotto di distribuirsi omogeneamente. Controllare il prima possibile la pressione dello pneumatico correggendola se necessario. La bomboletta va conservata in maniera adeguata per evitare danneggiamenti. È possibile percorrere diverse centinaia di chilometri prima che sia necessario riparare lo pneumatico in maniera tradizionale. Conservare con cura: evitare urti che possano danneggiare la bomboletta.