

**Huile Moteur 4T Scooter et Maxi scooter
100% Synthèse****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Spécialement étudiée pour les scooters et maxi scooters, équipés de moteurs 4 temps, à injection ou carburateur, avec pot catalytique ou non.

Tous scooters utilisés pour des déplacements urbains ou interurbains.

Convient pour tous les types de carburants avec ou sans plomb.

PERFORMANCES**NORMES**

API SJ

PERFORMANCES

JALOS MA Level

Huile 100 % Synthétique, permet de diminuer les frottements internes du moteur et d'améliorer le rendement mécanique.

Excellente résistance à haute température particulièrement indiquée lors d'une utilisation en conduite urbaine.

Le grade SAE 5W-40 correspond aux plus récentes recommandations des constructeurs et facilite les démarrages à froid tout en diminuant l'usure.

Faible volatilité pour limiter la consommation d'huile.

Assure la propreté moteur, pouvoir détergent/dispersant supérieur et résistance à l'augmentation de la viscosité en présence de dépôts imbrulés produits par le moteur. Résistance au vieillissement.

Anti-oxydation, Anti-corrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.



MOTUL URBAN SCOOT MAX 4T 5W-40

**Huile Moteur 4T Scooter et Maxi scooter
100% Synthèse**

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C		0.850
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	84.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.3 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	176.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-33.0 °C / -27.4 °F
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F