

## MOTULTECH VIS 46

Huiles pour compresseurs

### DESCRIPTION

**VIS 46** est un lubrifiant premium sans cendre pour la lubrification des compresseurs d'air rotatifs.

### APPLICATIONS

**VIS 46** répond aux exigences :

- DIN 51506 – VBL, VCL, VDL
- ISO / DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG)

### AVANTAGES

- Excellente performance anti-usure.
- Excellente protection contre la corrosion.
- Augmentation des intervalles de vidange par rapport à un lubrifiant classique.
- Réduction de la formation de vernis et dépôts.
- Température de travail: 40-90°C (maximum 130°C)

**INFORMATION TECHNIQUE**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	UNITÉ	MÉTHODE	VIS 46
Aspect	-		Limpide
Couleur	-	ASTM D1500	0,5
Densité à 20°C	-	ISO 12185	0,860
Viscosité à 40°C	cSt	ASTM D445	45.3
Viscosité à 100°C	cSt	ASTM D445	7.0
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	110.0
Point éclair	°C	ASTM D92	253.0
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39.0
Corrosion cuivre	-	ISO 2160	1b
Test 4 billes - charge	kg	ASTM D2783	126
Test 4 billes - usure	mm	ASTM D4172	
Moussage	mL/mL	NFT 60 129	

Ces caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent être actualisées dans le temps.

**SERVICES ET MATERIELS**

En plus de ses gammes de produits, MotulTech peut fournir des outils et des services pour l'entretien et le suivi de vos lubrifiants. Veuillez contacter votre représentant technico-commercial pour plus d'informations.

#### Notice importante

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de MOTUL dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans sa fiche de données de sécurité librement consultable via le site <https://www.quickfds.com/fr/>. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc... Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors, nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine de l'aéronautique en tant que produit « embarqué » ou dans le domaine de la production d'énergie nucléaire. Tout usage qui pourrait être fait du produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction quelle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de MOTUL. Tous droits réservés.